

**Eigenaarshandleiding**

**650 sport**



**dealer**

## Inleiding

Deze handleiding is samengesteld om u te helpen uw vaartuig veilig en met plezier te gebruiken. Zij bevat bijzonderheden over het vaartuig, de meegeleverde of gemonteerde uitrusting, de technische installaties en informatie over gebruik en onderhoud hiervan. Lees haar zorgvuldig door en maak u vertrouwd met het vaartuig voordat u het gebruikt.

Indien dit uw eerste vaartuig is, of indien u overgaat op een ander type vaartuig waarmee u nog niet vertrouwd bent, zorg er dan omwille van uw gemoetsrust en veiligheid voor dat u, alvorens “het commando op u te nemen” voldoende ervaring opdoet in het omgaan met en het bedienen van het vaartuig. Uw handelaar, de nationale of plaatselijke watersportvereniging zullen zeker bereid zijn u te informeren over plaatselijke vaarscholen of competente instructeurs.

**BEWAAR DEZE HANDLEIDING OP EEN VEILIGE PLAATS EN  
OVERHANDIG HAAR AAN DE NIEUWE EIGENAAR WANNEER U HET  
VAARTUIG VERKOOPT.**

In deze handleiding zult u verschillende gevaren niveaus tegen komen onderstaand wordt weergegeven welk symbool welk niveau betekend.

 <b>Gevaar</b>	Duidt op een zeer ernstig direct gevaar met een grote kans op dodelijk of onherstelbaar letsel als gevolg, indien geen passende voorzorgsmaatregelen worden getroffen.
 <b>Waarschuwing</b>	Duidt op een gevaar dat kan leiden tot letsel of dood, indien geen passende voorzorgsmaatregelen worden getroffen.
 <b>Attentie</b>	Duidt op een geheugensteuntje voor veiligheidsmaatregelen of vestigt aandacht op onveilige handelingen die zouden kunnen leiden tot persoonlijk letsel of tot schade aan het vaartuig.

## Inhoudsopgave

Inleiding .....	2
Algemene scheepsgegevens.....	4
Certificering.....	5
Toegepaste symbolen .....	6
Algemene indeling .....	1
Voortstuwingssysteem.....	8
Installaties.....	10
Electrische installaties.....	10
Brandstofsysteem .....	11
Uitlaatsysteem.....	12
Lensinrichting .....	12
Stuursysteem .....	1
Brandblussysteem.....	13
Locaties huiddoorvoeren.....	13
Motorkoelsysteem .....	13
Cabrioletkap.....	14
Vaartuig specifieke informatie .....	15
Milieu-overwegingen .....	15
Onderhoud .....	15
Garantie bepalingen .....	15
Ontvangstbewijs eigenaar .....	16
Ontvangstbewijs dealer .....	17
Ontvangstbewijs fabrikant.....	18

## Algemene scheepsgegevens

Naam vaartuig	<b>:Antaris</b>	[---]
Type vaartuig	<b>:650 sport</b>	[---]
HIN code vaartuig	<b>:</b>	[---]
Rompvorm	<b>:Semi knik spant</b>	[---]
Ontwerper	<b>:Wiligen Maritiem</b>	[---]
$L_H$ (lengte van de romp)	<b>:6,50</b>	[m]
$L_{WL}$ (lengte van de waterlijn)	<b>:5,60</b>	[m]
$B_H$ (Breedte van de romp)	<b>:2,25</b>	[m]
$B_{WL}$ (Breedte van de waterlijn)	<b>:1,80</b>	[m]
$T_{MAX}$ (maximale diepgang van de romp)	<b>:0,65</b>	[m]
$T_{MIN}$ (minimale diepgang van de romp)	<b>:n.v.t.</b>	[m]
Kruiplijn	<b>:1,10</b>	[m]
Zeiloppervlak	<b>:n.v.t.</b>	[m <sup>2</sup> ]
Tankinhoud brandstof	<b>:65 lt</b>	[ l ]
Tankinhoud water	<b>:n.v.t.</b>	[ l ]
Tankinhoud vuilwater	<b>: n.v.t.</b>	
Tankinhoud gasfles	<b>: n.v.t.</b>	[ l ]
Bouwaard	<b>:polyester</b>	[---]
Gewicht vaartuig, $\Delta$	<b>:1220</b>	[kg]
Ontwerpcategorie	<b>:C</b>	[---]
Maximale motorvermogen	<b>:60 kw</b>	[pk]
Maximale belasting	<b>:595</b>	[---]
Maximaal aantal personen	<b>:7</b>	[---]

*Note: alle maten zijn gemeten overeenkomstig de ISO 8666: Principle data*

Zoals u uit de bovenstaande gegevens kunt aflezen is dit vaartuig ingedeeld in een zogenaamde ontwerpcategorie. Onderstaand vindt u de uitleg van de Ontwerp-categorieën:

### **Categorie A - “Oceaan”**

Ontworpen voor lange reizen voor voornamelijk zelfstandig opererende vaartuigen, waarbij de windkracht meer dan 8 (schaal van Beaufort) kan bedragen en de karakteristieke golfhoogte meer dan 4 m.

### **Categorie B - “Zee”**

Ontworpen voor zeereizen bij een mogelijke windkracht tot en met 8 (schaal van Beaufort) kan bedragen en een mogelijke karakteristieke golfhoogte tot en met 4 m.

### **Categorie C - “Kust”**

Ontworpen voor het varen in kustwateren, grote baaien, riviermondigen, meren en rivieren bij een mogelijke windkracht tot en met 6 (schaal van Beaufort) en een mogelijke karakteristieke golfhoogte tot en met 2 m.

### **Categorie D - “Beschut”**

Ontworpen voor het varen op kleine meren, rivieren, en kanalen bij een mogelijke windkracht tot en met 4 (schaal van Beaufort) en een mogelijke karakteristieke golfhoogte tot en met 0,5 m.

## **Certificering**

Uw vaartuig is gekeurd en gecertificeerd door:



## **NEDERLANDS KEURINGSINSTITUUT VOOR PLEZIERVAARTUIGEN**

Classificatiebureau voor de pleziervaart

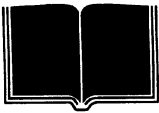
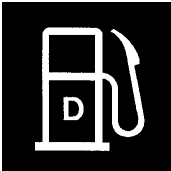










NKIP® (0613)  
Postbus 65  
8500 DE Joure

tel: +31 513 – 48 43 48  
fax: +31 513 – 48 43 43  
E-mail: info@nkip.nl

Het certificaat dat door NKIP is uitgegeven is verstrekt op: met certificaat nummer:

## Toegepaste symbolen

Aan boord van uw vaartuig zijn de volgende symbolen en waarschuwingen aan gebracht:

	<b>Lees eigenaars-handleiding</b>  Wordt gebruikt op lokaties waar het aan te bevelen is de handleiding te raadplegen		<b>Diesel</b>  (vul opening)
	<b>Electrische spanning</b>	 <b>VOORKOM VERSTIKKING VENTILEER WANNEER HET KOOKTOESTEL IN GEBRUIK IS. GEBRUIK KOOKTOESTEL NIET ALS VERWARMING.</b>	
	<b>Brandgevaar</b>	 <b>BEPERKT ZICHT VANAF DEZE STUURSTAND. HOUDT UITKIJK.</b>	Mogelijk bij een tweede stuurstand
	<b>Vluchtingang</b>  (b.v. vluchtluk of schuifraam)	 <b>AFSLUITER GASTOESTEL</b>	Lokatie waar deze afsluiter in een kast zit
	<b>Lokatie brandblusser</b>	 <b>AFSLUITER DICT WANNEER NIET IN GEBRUIK</b>	Wordt gebruik bij afsluiters in gesloten positie dienen te blijven als niet in gebruik.
	<b>Lokatie blusopening motorruimte</b>		<b>Hijspunt</b>

## Algemene indeling



## Voortstuwingsysteem



V-snaar

Koelvloeistof

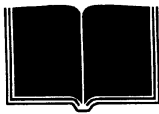
Olievuldop

Oliepeil

Peilstok schakelbak



**Bij draaiende motor opletten dat er geen voorwerpen ,contact maken met de motor in verband met draaiende delen van de motor**



**lees het instructie boekje van de motor voor het onderhouden en controleren voor het gebruik van de motor**

**controleer tijdens inlooperperiode regelmatig het :oliepeil van de motor  
lekkage onder de motor  
water in de bilge**

**1 x Solé mini 62 pk Diesel motor leverancier: Allpa Vershuur tel. 024 3777773**

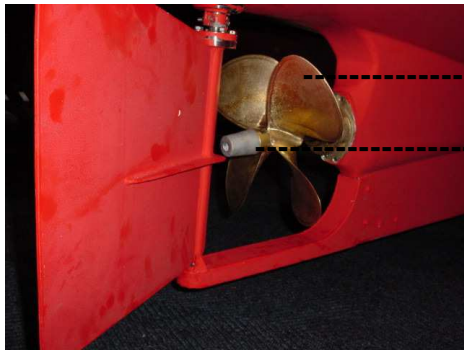


Opvoerpomp Dieselolie

Dieselolie filter

Peilstok carterolie





4 Blads propellor

Zink anode

Propellor is een 4 blads 14' x 16'' op een schroefas van 30 mm

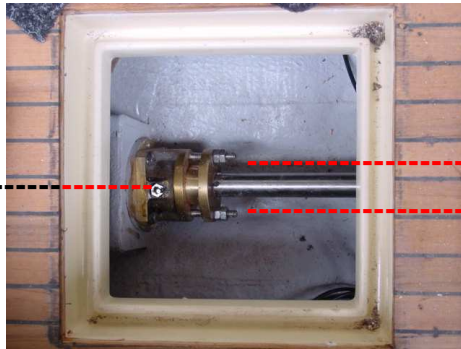
### **Schroefasinstallatie**

Schroefas wordt buiten gesmeerd met een watergesmeerd buiten lager.

En binnen met een vetkoord: deze dient na 100 uur of een keer per jaar gecontroleerd en gesmeerd te worden. Het vet wordt door de vetnippel in het schroef as koker geperst.

De stuurkolom dient los gemaakt te worden om onderhoud te plegen aan de schroefas installatie.

Vet nippel



Moer t.b.v. vetkoord

Moer t.b.v. vetkoord

## Installaties

### Electrische installaties



Hoofdschakelaar

Accu in accubak

De spanning wordt geleverd door een 12 v batterij van ca. 80 ah  
 De hoofd schakelaar moet een kwart slag gedraaid worden om boort spanning te krijgen de motor kan nu volgens de voorschriften van het instructieboekje van de motor gestart worden.

Alarm functies motor

Brandstof meter

Alarm signaal



Zekering motorbediening

Sleutel v.d. motor



Nav. verlichting

Biels pomp

Brandstofmeter

Schakelaars/zekeringen



zekeringen

## Brandstofsysteem



Brandstof vuldop

Tankdop is op het voordek. Brandstof soort is dieselolie

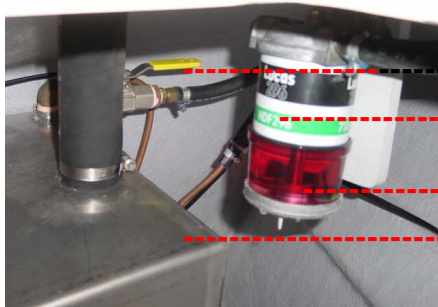
Zorg bij het vullen van de tank dat er geen diesel olie op het teak dek komt

Eventueel voor het tanken het dek nat maken kan vlekken voorkomen ( dieselolie drijft op water)

Afsluiter brandstoftoevoer is in het voorluik geplaatst.

Diesel voorfilter vervangen om de 100 uur of één keer per jaar.

Controleer en reinig regelmatig het kijk glas van de waterafscheider

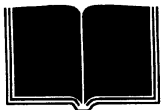


Afsluiter brandstof toevoer

Brandstof voor filter

Waterafscheider kijkglas

R.V.S. Brandsoftank

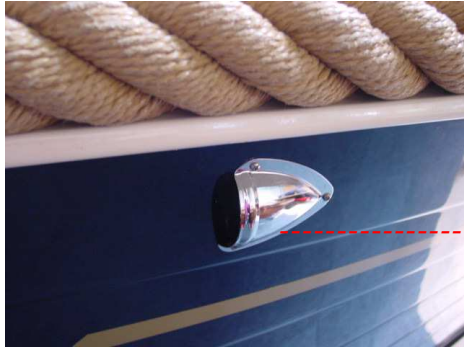


Vervang periodiek volgens het instructieboekje van de motor het dieseloliefilter



Opvoerpompje diesel

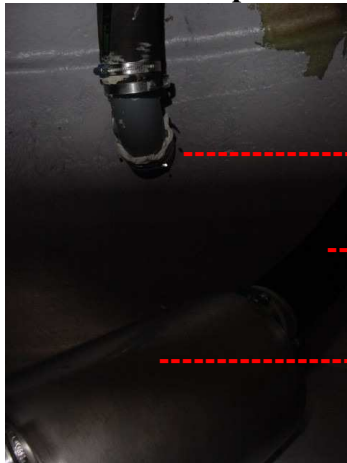
Dieselolie filter op de motor



Ontluchting dieselolietank

### Uitlaatsysteem

Achter in het inspectieluik is in de uitlaatslang een r.v.s. waterslot gemonteerd

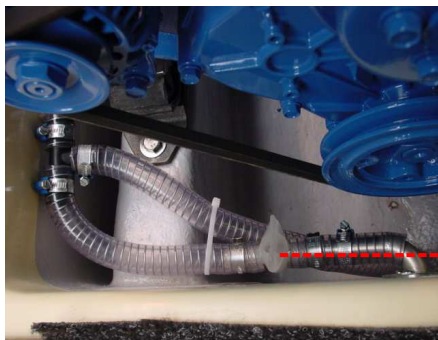


Doorvoer uitlaat door de huid

Uitlaatslang

R.V.S. waterlock

### Lensinrichting



Bilgepomp

Regelkraan



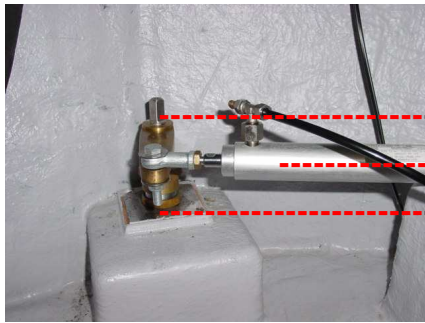
De regelkraan in de slangen van het lens systeem geeft de mogelijkheid om water in het voorcompartment leeg te zuigen. De biels pomp kan door middel van de schakelaar op het schakelhuis/zekeringskast aan gezet worden.

De bilgepomp is achter in het inspectieluik geplaatst



**Let op: onnodig droog draaien van de pomp kan schade aan de pomp veroorzaken**

### Stuursysteem



- Noodroer bevestiging
- Hydraulische stuurcilinder
- Roerkoning

### Brandblussysteem

#### Locaties Huiddoorvoeren



- Koelwater inlaat

### Motorkoelsysteem



- Afsluiter koelwater inlaat
- Wierfilter



Het motor koel water wordt via “afsluiter koelwater inlaat” door het wierfilter aangezogen.



**Let op :wierfilter regelmatig controleren en schoonmaken,deksel van het wierfilter los draaien filter uitnemen en reinigen zorg dat de O-ring juist geplaatst is voor het dicht draaien van het filter**

**Cabriolet kap opvouw instructie**

**Stap 1**  
Maak spanbandjes los van het achterzeil



**Stap 2**  
Haal de rits aan de metaalzijde van elkaar **elkaar**



**Stap 3**  
Verwijder achterzeil



**Stap 4**  
Sla de zijkanten naar Binnen



**Stap 5**  
Sla de achterpunten tussen de beugels



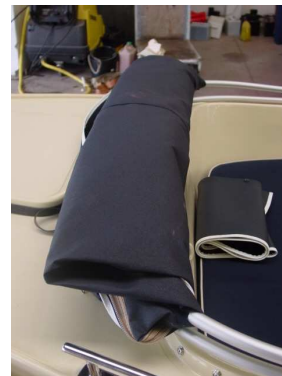
**Stap 6**  
Maak de voorkant los en sla deze terug over beugel



**Stap 7**  
Neem de beugel bij elkaar



**Stap 8**  
Leg de kap op het voordek



**Stap 9**  
Rol de kap losjes tot een rol



**Stap 10**  
Leg de hoes over de rol



**Let bij de rits vast maken goed op dat de sluiting goed in elkaar zit.  
Probeer zo min mogelijk vouwen in de plastic ramen te maken  
Monteren van de kap is stap 10 naar stap 1**

### ***Vaartuig specifieke informatie***

- Alle afsluiters zijn in de richting van de slang geopend
- De afsluiters dienen bij vertrek van boord gesloten te zijn
- Hoofdschakelaar dient bij vertrek van boord uit te zijn
- Controleer voor u gaat varen : **Oliepeil**
  - Koelvloeistof niveau**
  - Bilge (water,olie)**
  - Afsluiters open (Brandstof, koelvloeistof)**
  - Brandstofniveau**
- Controleer tijdens het varen : **Dat lijnen en stootwillen (fenders) niet buiten de boot hangen**

### ***Milieu-overwegingen***

Zorg dat er geen schadelijke stoffen zoals olie, brandstof, vervuild bilgewater in het water komt.

Zorg er voor dat afval op de in de daarvoor bestemde ruimten wordt afgevoerd.

Hinder geen andere vaartuigen met grote boeg of hekgolven

Hinder geen andere vaartuigen met lawaai

### ***Onderhoud***

#### **Algehele verzorging**

- Spoel het zout van de boot met schoon water direkt na het varen
- Periodiek reinigen van de boot (wassen, poetsen)
- Periodiek controle van de motor volgens bedieningshandboek van Solé
- Dek de boot af bij langdurig verlaten van de boot

### ***Winteronderhoud***

Motor volgens handboek “Solé” winterklaar maken of door een daarvoor bevoegd bedrijf

Accu van de boot halen en onderhouden volgens voorschriften

Water uit Bilgepomp verwijderen

### **Garantie bepalingen**

- 1 jaar garantie af Willigen Maritiem B.V. te Ossenzijl
- Solé diesel motor volgens specificatie Solé diesel

## Ontvangstbewijs

Naam: .....

Adres: .....

Postcode + Plaats: .....

Land: .....

Eigenaar van: .....

HIN code: .....

Dit pleziervaartuig valt onder de garantiebepalingen zoals ze zijn opgenomen in de eigenaarshandleiding die is meegeleverd met het vaartuig.

De garantie vangt aan op: .....(datum)

Handtekening eigenaar: .....

## Eigenaar



## Ontvangstbewijs

Naam: .....

Adres: .....

Postcode + Plaats: .....

Land: .....

Eigenaar van: .....

HIN code: .....

Dit pleziervaartuig valt onder de garantiebepalingen zoals ze zijn opgenomen in de eigenaarshandleiding die is meegeleverd met het vaartuig.

De garantie vangt aan op: .....(datum)

Handtekening eigenaar: .....

**Dealer**

## Ontvangstbewijs

Naam: .....

Adres: .....

Postcode + Plaats: .....

Land: .....

Eigenaar van: .....

HIN code: .....

Dit pleziervaartuig valt onder de garantiebepalingen zoals ze zijn opgenomen in de eigenaarshandleiding die is meegeleverd met het vaartuig.

De garantie vangt aan op: .....(datum)

Handtekening eigenaar: .....

## Fabrikant