

Eigenaarshandleiding



Antaris Mare Libre 770



Inleiding

Deze handleiding is samengesteld om u te helpen uw vaartuig veilig en met plezier te gebruiken. Zij bevat bijzonderheden over het vaartuig, de meegeleverde of gemonteerde uitrusting, de technische installaties en informatie over gebruik en onderhoud hiervan. Lees haar zorgvuldig door en maak u vertrouwd met het vaartuig voordat u het gebruikt.

Indien dit uw eerste vaartuig is, of indien u overgaat op een ander type vaartuig waarmee u nog niet vertrouwd bent, zorg er dan omwille van uw gemoetsrust en veiligheid voor dat u, alvorens “het commando op u te nemen” voldoende ervaring opdoet in het omgaan met en het bedienen van het vaartuig. Uw handelaar, de nationale of plaatselijke watersportvereniging zullen zeker bereid zijn u te informeren over plaatselijke vaarscholen of competente instructeurs.

BEWAAR DEZE HANDLEIDING OP EEN VEILIGE PLAATS EN OVERHANDIG HAAR AAN DE NIEUWE EIGENAAR WANNEER U HET VAARTUIG VERKOOPT.

In deze handleiding zult u verschillende gevaren niveaus tegen komen onderstaand wordt weergegeven welk symbool welk niveau betekend.

 <p>Gevaar</p>	Duidt op een zeer ernstig direct gevaar met een grote kans op dodelijk of onherstelbaar letsel als gevolg, indien geen passende voorzorgsmaatregelen worden getroffen.
 <p>Waarschuwing</p>	Duidt op een gevaar dat kan Ossenzijltot letsel of dood, indien geen passende voorzorgsmaatregelen worden getroffen.
 <p>Attentie</p>	Duidt op een geheugensteuntje voor veiligheidsmaatregelen of vestigt aandacht op onveilige handelingen die zouden kunnen Ossenzijltot persoonlijk letsel of tot schade aan het vaartuig.

Inhoudsopgave

<u>Algemene scheepsgegevens</u>	3
<u>Certificering</u>	4
<u>Certificering</u>	4
<u>Toegepaste symbolen</u>	5
<u>Algemene indeling</u>	6
<u>Locaties Huiddoorvoeren</u>	6
<u>Voorstuwingssysteem</u>	7
<u>Schroefassysteem:</u>	7
<u>Watervoorziening</u>	8
<u>Elektrische installaties</u>	9
<u>12 v installatie</u>	9
<u>220 v Walstroom installatie (optioneel)</u>	10
<u>Brandstofsysteem</u>	11
<u>Uitlaatsysteem</u>	12
<u>Lensinrichting</u>	12
<u>Stuursysteem</u>	13
<u>Motorkoelsysteem</u>	13
<u>Toiletbediening</u>	14
<u>Boegschroef</u>	15
<u>Vaartug specifieke informatie</u>	16
<u>Overige informatie</u>	16
<u>Algemene informatie</u>	16
<u>Milieu-overwegingen</u>	16
<u>Onderhoud</u>	16
<u>Winteronderhoud</u>	17
<u>Motorsysteem</u>	17
<u>Drinkwatersysteem</u>	17
<u>Toiletsysteem:</u>	17
<u>Schroefasafdichting:</u>	17
<u>Garantie bepalingen</u>	18
<u>Ontvangstbewijs Eigenaar</u>	19
<u>Ontvangstbewijs Van Willigen Maritiem B.V.</u>	20

Algemene scheepsgegevens

Naam vaartuig	: Antaris	[---]
Type vaartuig	: Mare Libre 770	[---]
HIN code vaartuig	: NL-WIO770...	[---]
Rompvorm	:halfglijder knik spant	[---]
Ontwerper	:Willigen Maritiem	[---]
L _H (lengte van de romp)	:7,80	[m]
L _{WL} (lengte van de waterlijn)	:6,92	[m]
B _H (Breedte van de romp)	:2,52	[m]
B _{WL} (Breedte van de waterlijn)	:2,50	[m]
T _{MAX} (maximale diepgang van de romp)	:0,65	[m]
T _{MIN} (minimale diepgang van de romp)	:0,45	[m]
Kruiplijn	:1.45	[m]
Zeiloppervlak	:N.V.T.	[m ²]
Tankinhoud brandstof	:200	[l]
Tankinhoud water	:80 + (optioneel)22 lt boiler	[l]
Tankinhoud vuilwater	:50 lt Optioneel	
Tankinhoud gasfles	: 6 lt	[l]
Bouwaard	:Polyester volglas	[---]
Gewicht vaartuig, Δ	:2450	[kg]
Ontwerpcategorie	:C	[---]
Maximale motorvermogen	:107.4	[kw]
Maximale belasting	:800 kg	[---]
Maximaal aantal personen	:6	[---]

Note: alle maten zijn gemeten overeenkomstig de ISO 8666: Principle data

Certificering

Zoals u uit de bovenstaande gegevens kunt aflezen is dit vaartuig ingedeeld in een zogenaamde ontwerpcategorie. Onderstaand vindt u de uitleg van de Ontwerpcategorieën:

Categorie A - "Oceaan"

Ontworpen voor lange reizen voor voornamelijk zelfstandig opererende vaartuigen, waarbij de windkracht meer dan 8 (schaal van Beaufort) kan bedragen en de karakteristieke golfhoogte meer dan 4 m.

Categorie B - "Zee"

Ontworpen voor zeereizen bij een mogelijke windkracht tot en met 8 (schaal van Beaufort) kan bedragen en een mogelijke karakteristieke golfhoogte tot en met 4 m.

Categorie C - "Kust"

Ontworpen voor het varen in kustwateren, grote baaien, riviermondigen, meren en rivieren bij een mogelijke windkracht tot en met 6 (schaal van Beaufort) en een mogelijke karakteristieke golfhoogte tot en met 2 m.

Categorie D - Beschut"

Ontworpen voor het varen op kleine meren, rivieren, en kanalen bij een mogelijke windkracht tot en met 4 (schaal van Beaufort) en een mogelijke karakteristieke golfhoogte tot en met 0,5 m.













Certificering

Rina Societa per azioni
Gruppo REGISTO ITALIANO NAVALE
Via Corsica 12-16128 Genova
Tel. +39 010 53851
Fax.+39 010 5351000

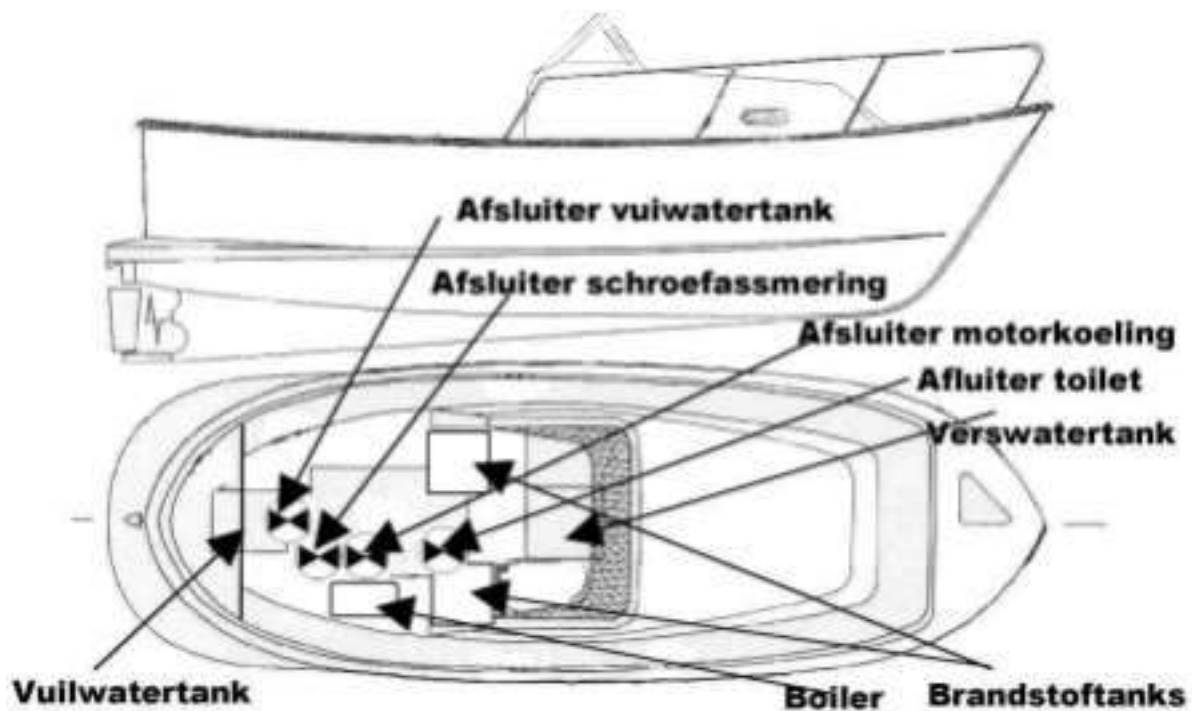
Het certificaat dat door RINA is uitgegeven is verstrekt op: 11-Maart 1998 met certificaat nummer: DIP27197/2

Toegepaste symbolen

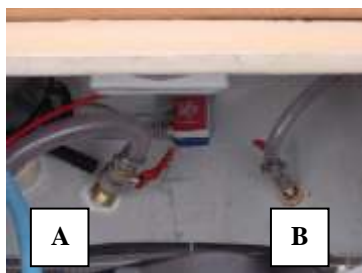
Aan boord van uw vaartuig zijn de volgende symbolen en waarschuwingen aan gebracht:

	<p>Lees eigenaars-handleiding</p> <p>Wordt gebruikt op lokaties waar het aan te bevelen is de handleiding te raadplegen</p>		<p>Diesel (vul opening)</p>
	<p>Electrische spanning</p>	 <p>VOORKOM VERSTIKKING VENTILEER WANNEER HET KOOKTOESTEL IN GEBRUIK IS. GEBRUIK KOOKTOESTEL NIET ALS VERWARMING.</p>	
	<p>Brandgevaar</p>	 <p>BEPERKT ZICHT VANAF DEZE STUURSTAND. HOUDT UITKIJK.</p>	<p>Mogelijk bij een tweede stuurstand</p>
	<p>Vluchtingang (b.v. vluchtluk of schuifraam)</p>	 <p>AFSLUITER GASTOESTEL</p>	<p>Lokatie waar deze afsluiter in een kast zit</p>
	<p>Lokatie brandblusser</p>	 <p>AFSLUITER DICHT WANNEER NIET IN GEBRUIK</p>	<p>Wordt gebruik bij afsluiters in gesloten positie dienen te blijven als niet in gebruik.</p>
	<p>Lokatie blusopening motorruimte</p>		<p>Hijspunt</p>

Algemene indeling



Locaties Huiddoorvoeren



Afsluitewierfilter (A) locatie voor de motor
Afsluitertoilet (B)

B:Let op: Afsluiters B. voor in het motorruim moet voor gebruik van toilet geopend zijn.

Vorstuwingssysteem

1 x Vetus VH 4.80 80,3 pk met motornummer 4933533 / 110351

Schroef Vetus P3C 16 x 14 R

1 x Zinkanode Vetus (op schroef einde schroefas) bestelcode(SN30B)
Controleren en
indien nodig Vervangen.

Schroefassysteem:

Watergesmeerd binnen met dubbele lipseal en buitenlager
Schroefas rond 30 mm.



**Controleren op lekkage
Wanneer deze lekt, binnenlager vervangen**

**Links afsluiter watergesmeerd
binnenlager**

Watervoorziening

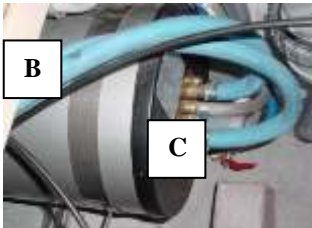


Vuldoppen water (A) zijn op de BB en SB banken (achter /onder stuurstoel) gemonteerd.

A: schakelaar waterpomp in keukenwand

B: Boiler in motorruim (Optioneel)

Let op :aftappen in de winter met aftapkraantje (C)



De waterpomp wordt in werking gesteld door waterkraan in keuken of W.C., open te draaien nadat hoofdschakelaar, zekering op het paneel aanrechtkastje en dashboard schakelaar zijn ingeschakeld.

Elektrische installaties



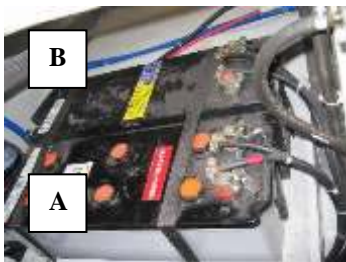
12 v installatie

Hoofdschakelaars:

Hoofdschakelaar 1: Motor hoofdschakelaar



Hoofdschakelaar van de motor mag ALLEEN uit wanneer motor niet draait!



(B) 1 x service accu type 95602 80 AH 12 V
(A) 1 x start / boegschroef accu type 12 v GR34/78
800 A(E.N.) 900 A (Din)

Locatie accu's, in afsluitbare bak in de machinekamer
thv schroefas (rechterzijde)



Verklaring tekst zekeringpaneel voorzijde aanrecht

- Power: algemene zekering voor stroomvoorziening
- Rollbar: reserve zekeringautomaat
- Engine lights: verlichting machinekamer
- Cabin lights: verlichting in kajuit en toilet
- Fridge: koelkast
- WC: Elektrisch toilet
- BL. Pump: Bilge pomp
- Water: Waterdruksysteem



220 v Walstroom installatie (optioneel)

Let op: 220V walsnoer afkoppelen voor de motor wordt gestart !

(C).contactdoos is aansluiting voor walstroom, hiermee worden de accu`s geladen via de geïnstalleerde acculader.



E: zekeringkast met 16 AMP. Zekeringen inclusief aardlekschakelaar locatie in het achteronder (achterste kuipruik) voedt de acculader en de 220 Volts stopcontact(en) aan boord.





Brandstofsysteem

**Let op: Controleer dieseloliefilter op water (kunststof moertje (C) losdraaien met bakje eronder)
Vervang Vetus voorfilter bij elke onderhoudsbeurt van de motor.**

In uw schip bevinden zich BB en SB in de machinekamer twee RVS brandstoftanks van 100 liter.

De vuldoppen van de brandstoftanks bevinden zich op de kuipbanken, respectievelijk op de kuip-zitting BB en SB van uw schip. (A)



Om de brandstof vanaf de tanks schoon bij de motor te krijgen is er een brandstofvoorfilter in de machinekamer gemonteerd met olie / water afscheider.

Brandstof voorfilter incl. olie - waterafscheider



Uitlaatsysteem

1 x watergekoelde flexibele uitlaatslangen voorzien van waterslot en RVS huiddoorvoer.

Lensinrichting



Een elektrische bilge pomp voor leeg zuigen motor ruim is gemonteerd in motorruim tegen B.B. achter schot. De schakelaar bevindt zich bij het dashboard, de zekering bevindt zich in de zekeringkast tegen het aanrecht.



Handlenspomp deze zuigt water onder uit het schip (bilge).

Locatie : achter in de kuip aan bakboord.

Stuursysteem

Stuursysteem bestaat uit een Morse kabel (mono)besturing



Let op: Afdichting roerkoning regelmatig controleren indien nodig O ringen (laten) vervangen.

Motorkoelsysteem

Wierfilter bevindt zich in de machinekamer naast de motor:



Let op: regelmatig controleren indien nodig schoonmaken door buitenboordkraan dicht te draaien, daarna deksel verwijderen en filter uitspoelen. Hierna filter weer plaatsen en afdichtingsrubber op plaats leggen en deksel weer Handvast draaien, buitenboordkraan weer openen. (hierna checken of uitlaat weer water`geeft`).

Toiletbediening



**Drukknop in toilet ruimte spoelt
vuilwater in de vuilwatertank of
direct naar buiten**

Vuilwater kan via driewegkraan (A) direkt naar buiten of naar vuilwatertank gespoeld worden. (Driewegkraan achter inspectieluik gemonteerd achter het toilet)

Vuilwatertank kan via de dek doorvoer /en via de elektrische pomp geleegd worden, Schakelaar van elektrische vuilwaterpomp zit op het bedieningspaneel in de kajuit en op het dashboard schakelpaneel.

Let op : vuilwater mag alleen geleegd worden op daarvoor bestemde plekken.

Vuilwaterpomp



Vuilwatertank



Geurfilter



Boegschroef

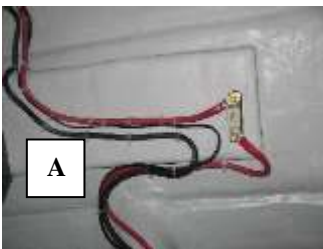


A: Bediening van de boegschroef bevindt zich in het dashboard.



Lees gebruiksaanwijzing Vetus bow prop

Boegschroef alleen gebruiken wanneer motor draait !!



Zekering boegschroef zit B.B. voor in kajuit gemonteerd.

Vaarttuig specifieke informatie

- Alle Afsluiters staan in de richting van de slang geopend
- De afsluiters dienen bij vertrek van boord gesloten te zijn.
- Hoofdschakelaars dienen bij vertrek van boord in off positie te zijn
- Gaskraan bij verlaten van het schip dicht draaien
- Controleer voor dat U gaat varen:

- Olie pijp
- Koelvloeistof niveau
- Bilge
- Afsluiters van de motor open zetten
- Brandstof niveau
- Waterniveau

Overige informatie

Algemene informatie

-toegevoegd bij de handleiding van het schip zijn:

- | | |
|----------------------------------|---------------------|
| -Bedieningshandboek van de motor | |
| -Handboek Victron | (indien gemonteerd) |
| -Vetus boegschroef 23 KGF | (indien gemonteerd) |
| -Raymarine L 635 | (indien gemonteerd) |
| -VDO Ocean line Echolot | (indien gemonteerd) |
| -Gebruiksaanwijzing Air top 2000 | (indien gemonteerd) |
| -Gebruiksaanwijzing Origo | (indien gemonteerd) |
| -Gebruiksaanwijzing Smev | (indien gemonteerd) |
| -Gebruiksaanwijzing boiler | (indien gemonteerd) |

Milieu-overwegingen

Zorg dat er geen schadelijke stoffen zoals olie, brandstof, vervuild bielswater in het water komen.

Zorg er voor dat afval op de in de daarvoor bestemde ruimten worden afgevoerd.

Hinder geen andere vaartuigen met grote boeg of hekgolven.

Hinder geen andere vaartuigen met lawaai.

Onderhoud

Algehele verzorging

- Spoel eventueel zeezout van het schip met schoon water direkt na het varen.
- Periodiek reinigen van het schip (wassen poetsen).
- Periodieke controle van de motor volgens bedieningshandboek van Vetus.
- Dek het schip af bij langdurig verlaten van het schip

Winteronderhoud

Motor volgens Vetus handboek Winterklaar maken of door een daarvoor bevoegd bedrijf, tevens is het aanbevolen om het watersysteem door een erkent bedrijf winterklaar te laten maken.

Accu's van het schip halen en onderhouden volgens voorschriften

Enkele tips voor het eigenhandig winterklaar maken van uw schip:

Motorsysteem: (machinekamer)

- Huiddoorvoer onder wierfilter dicht draaien
- Wierfilter openen en vullen met antivries.
- Daarna kortstondig kraan bij huiddoorvoer openen tot slang zich geheel heeft gevuld met antivries (slang krijgt kleur van antivries)
- Dan (met twee personen) motor starten en anti- vries in wierfilter gooien totdat antivries uit uitlaat komt.

Drinkwatersysteem: (achteronder / keukenkast / toiletkast)

- Tanks legen door hydrofoor aan te zetten en kranen te openen.
- Hierna de dop uit de blauwe leiding die uitkomt in machine kamer verwijderen, hydrofoor en (eventueel gemonteerde TRUMATIC kachel) lopen leeg.
- Indien een boiler is gemonteerd, aftap kraantje bij aanvoer slang openen (blauwe slang).
- Daarna kraan aanvoerleidingen los halen bij hydrofoor en leidingen vanaf kranen doorblazen, zodat warm en koud water leiding `droog` zijn. (slangen van de hydrofoor halen dmv schuifstelsel)

Toiletsysteem: (toilet / doucheruimte en bakboord bed)

- Draai aanvoerkraan dicht, naderhand aanvoer kraan vullen met antivries.
- Verwijder aanvoerslang van het toilet en pomp via deze slang antivries in het toilet.
- Pomp toilet door totdat er ook voldoende antivries in afvoer leiding zit
- Draai als de slang voldoende gevuld is met antivries (afvoer) buitenboord kraan dicht.

Schroefasafdichting:

- Indien het schip op de wal staat, slang van schroefas naar huiddoorvoer los koppelen.
hierdoor loopt water automatisch uit schroefas.

Garantie bepalingen

Op alle leveringen zijn de betreffende HISWA voorwaarden van toepassing, welke zijn op te vragen bij ons secretariaat. In afwijking c.q. aanvulling hierop gelden de volgende bepalingen:

1. Onverminderd de rechten die de koper toekomen op grond van de wet en de overeenkomst waarop dit garantiebewijs betrekking heeft, staat Willigen Maritiem B.V. er jegens de koper voor in , dat het casco van uw Willigen Maritiem gedurende de garantieperiode vrij is van fabricage- en materiaalfouten evenals alle door Willigen Maritiem geproduceerde onderdelen en accessoires. Op onderdelen die door derden zijn geleverd en die door Willigen Maritiem zijn verwerkt gelden de garantievoorwaarden van deze derden.
2. Wanneer gebreken zijn ontstaan door een oorzaak van buitenaf, hetzij opzet, verkeerd gebruik waaronder verwaarlozing, ofwel het gevolg van veranderingen welke door een derde zijn aangebracht vervalt de garantie. Dit geldt ook voor gebreken welke het gevolg zijn van normale slijtage.
3. De garantie behelst kosteloos herstel van gebreken welke vallen binnen de garantiebepalingen van het desbetreffende product. Het herstel vindt normaliter plaats op onze werf te Ossenzijl of een door Willigen Maritiem toegewezen derde partij, onder voorwaarde dat:
 - De garantiewerkzaamheden vooraf zijn goedgekeurd door Willigen Maritiem B.V.
4. Uitgezonderd van de in artikel 1 genoemde garantiebepalingen:
 - Onderdelen en accessoires welke niet geleverd zijn door Willigen Maritiem B.V.
 - Lekkage van de buiskap.
 - Gevolgschade.
 - Schoonheidsfouten.
5. De garantie vervalt onvoorwaardelijk wanneer:
 - Het schip wordt gebruikt voor commerciële activiteiten, hetzij verhuur of andere commerciële vervoersdiensten.
 - Het schip wordt gebruikt anders dan voor pleziervaart.

Alle meerkosten gemaakt nodig voor het kunnen uitvoeren van de garantie zijn voor rekening van de klant. Hier zijn met name te noemen: kosten ten behoeve van takelwerkzaamheden en vervoerskosten.

Willigen Maritiem B.V. behoudt zich het recht voor om kosten voor reparaties, gemaakt door derden, binnen de garantietermijn niet te vergoeden wanneer deze reparaties, al dan niet in opdracht van de eigenaar, worden uitgevoerd zonder uitdrukkelijke toestemming van Willigen Maritiem B.V.

Ontvangstbewijs Eigenaar

Naam:

Adres:

Postcode + Plaats:

Land:

Eigenaar van: Antaris Mare Libre 770

HIN code: NL-WIO77...

Motor:

Nummer:

Verklaart het bovengenoemde schip schadevrij en conform koopovereenkomst te hebben ontvangen van Willigen Maritiem B.V.

De garantie vangt aan op: (datum)

Handtekening eigenaar:

.....

Handtekening : Willigen Maritiem B.V

.....

Ontvangstbewijs Van Willigen Maritiem B.V.

Naam:

Adres:

Postcode + Plaats:

Land: Nederland

Eigenaar van: Antaris Mare Libre 770

HIN code: NL-WIO77....

Motor:

Nummer:

Verklaart het bovengenoemde schip schadevrij en conform koopovereenkomst te hebben ontvangen van Willigen Maritiem B.V.

De garantie vangt aan op: (datum)

Handtekening eigenaar:

.....

Handtekening : Willigen Maritiem B.V

.....