

## Eigenaarshandleiding *Antaris MK 825*



De Zwaan 28  
8551RK Woudsend

## Inleiding

Deze handleiding is samengesteld om u te helpen uw vaartuig veilig en met plezier te gebruiken. Zij bevat bijzonderheden over het vaartuig, de meegeleverde of gemonteerde uitrusting, de technische installaties en informatie over gebruik en onderhoud hiervan. Lees haar zorgvuldig door en maak u vertrouwd met het vaartuig voordat u het gebruikt.

Indien dit uw eerste vaartuig is, of indien u overgaat op een ander type vaartuig waarmee u nog niet vertrouwd bent, zorg er dan omwille van uw gemoetsrust en veiligheid voor dat u, alvorens “het commando op u te nemen” voldoende ervaring opdoet in het omgaan met en het bedienen van het vaartuig. Uw handelaar, de nationale of plaatselijke watersportvereniging zullen zeker bereid zijn u te informeren over plaatselijke vaarscholen of competente instructeurs.

**BEWAAR DEZE HANDLEIDING OP EEN VEILIGE PLAATS EN  
OVERHANDIG HAAR AAN DE NIEUWE EIGENAAR WANNEER U HET  
VAARTUIG VERKOOPT.**

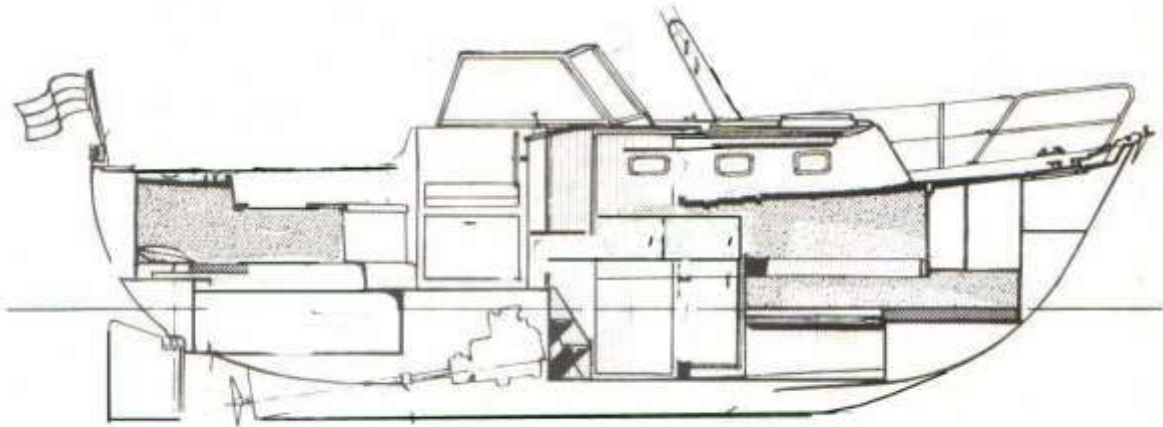
In deze handleiding zult u verschillende gevaren niveaus tegen komen onderstaand wordt weergegeven welk symbool welk niveau betekend.

 <b>Gevaar</b>	Duidt op een zeer ernstig direct gevaar met een grote kans op dodelijk of onherstelbaar letsel als gevolg, indien geen passende voorzorgsmaatregelen worden getroffen.
 <b>Waarschuwing</b>	Duidt op een gevaar dat kan leiden tot letsel of dood, indien geen passende voorzorgsmaatregelen worden getroffen.
 <b>Attentie</b>	Duidt op een geheugensteuntje voor veiligheidsmaatregelen of vestigt aandacht op onveilige handelingen die zouden kunnen leiden tot persoonlijk letsel of tot schade aan het vaartuig.

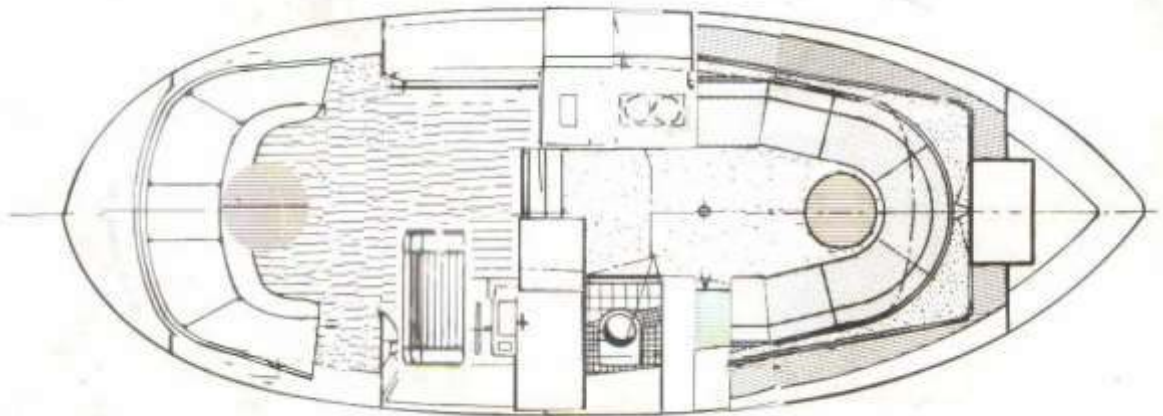
## Inhoudsopgave

Inleiding .....	2
Algemene scheepsgegevens.....	5
Certificering.....	6
Toegepaste symbolen .....	7
Inrichting motorruim .....	7
Voorstuwingsysteem .....	8
Installaties .....	9
Watervoorziening .....	9
Electrische installaties.....	11
Brandstofsysteem .....	13
Gasinstallatie.....	14
Uitlaatsysteem.....	16
Lenssysteem .....	15
Stuursysteem .....	16
Brandblussysteem.....	16
Motorkoelsysteem .....	18
Toilet bediening.....	18
Boegschroef .....	18
Dakluik kajuit.....	19
Dokken liften .....	19
Vaartuig specifieke informatie.....	20
Overige informatie .....	20
Algemene informatie .....	20
Milieu-overwegingen .....	20
Onderhoud.....	20
Garantie bepalingen .....	21
Vaartuig specifieke informatie.....	21
Ontvangstbewijs .....	22

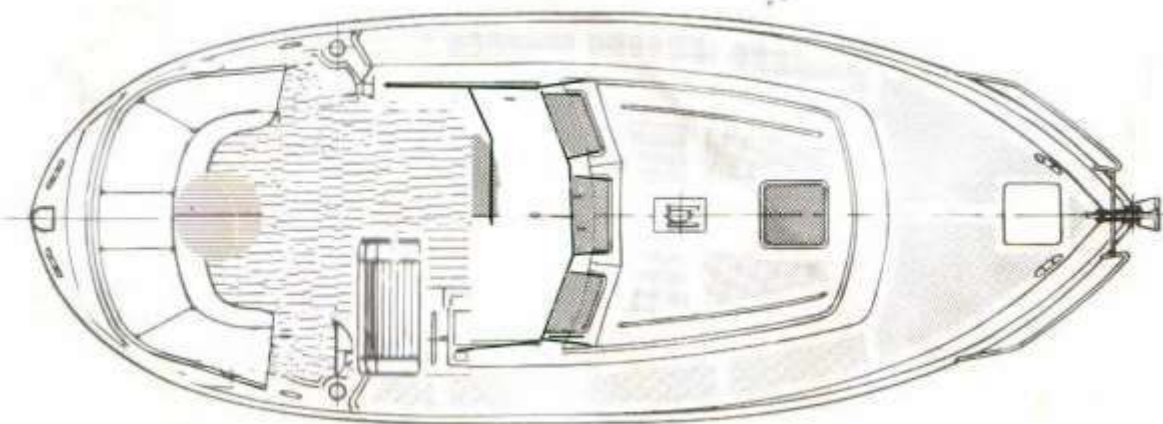
*Antaris MK 825*



**Zijaanzicht Antaris mk 825**



**Indeling Antaris mk 825**



**dekplan Antaris mk 825**

## Algemene scheepsgegevens

Naam vaartuig	<b>:Antaris</b>	[---]
Type vaartuig	<b>:MK 825</b>	[---]
HIN code vaartuig	<b>:NL-WIO</b>	[---]
Rompvorm	<b>:S-spant</b>	[---]
Ontwerper	<b>:Willigen Maritiem</b>	[---]
L <sub>H</sub> (lengte van de romp)	<b>:8.60</b>	[m]
L <sub>WL</sub> (lengte van de waterlijn)	<b>:7,00</b>	[m]
B <sub>H</sub> (Breedte van de romp)	<b>:3.10</b>	[m]
B <sub>WL</sub> (Breedte van de waterlijn)	<b>:2,65</b>	[m]
T <sub>MAX</sub> (maximale diepgang van de romp)	<b>:0,60</b>	[m]
Kruiplijn	<b>:2,00</b>	[m]
Zeiloppervlak	<b>:N.V.T.</b>	[m <sup>2</sup> ]
Tankinhoud brandstof	<b>:200</b>	[ l ]
Tankinhoud water	<b>:200</b>	[ l ]
Tankinhoud vuilwater	<b>:250</b>	
Tankinhoud gasfles	<b>:30 lt</b>	[ l ]
Bouwaard	<b>:Polyester</b>	[---]
Gewicht vaartuig, $\Delta$	<b>:3000</b>	[kg]
Ontwerpcategorie	<b>:C</b>	[---]
Maximale motorvermogen	<b>:35</b>	[kw]
Maximale belasting	<b>:1000 kg</b>	[---]
Maximaal aantal personen	<b>:6</b>	[---]

Note: alle maten zijn gemeten overeenkomstig de ISO 8666: Principle data

Zoals u uit de bovenstaande gegevens kunt aflezen is dit vaartuig ingedeeld in een zogenaamde ontwerpcategorie. Onderstaand vindt u de uitleg van de Ontwerp-categorieën:

### **Categorie C - “Kust”**

Ontworpen voor het varen in kustwateren, grote baaien, riviermondigen, meren en rivieren bij een mogelijke windkracht tot en met 6 (schaal van Beaufort) en een mogelijke karakteristieke golfhoogte tot en met 2 m.

### **Certificering**

Uw vaartuig is gekeurd en gecertificeerd door:



### **NEDERLANDS KEURINGSINSTITUUT VOOR PLEZIERVAARTUIGEN**

Classificatiebureau voor de pleziervaart













NKIP® (0613)  
Postbus 65  
8500 DE Joure

tel: +31 513 – 48 43 48  
fax: +31 513 – 48 43 43  
E-mail: [info@nkip.nl](mailto:info@nkip.nl)

Het certificaat dat door NKIP is uitgegeven is verstrekt op: met certificaat nummer: CE-RCD-240

## Toegepaste symbolen

Aan boord van uw vaartuig zijn de volgende symbolen en waarschuwingen aan gebracht:

	<p><b>Lees eigenaars-handleiding</b></p> <p>Wordt gebruikt op lokaties waar het aan te bevelen is de handleiding te raadplegen</p>		<p><b>Diesel</b></p> <p>(vul opening)</p>
	<p><b>Electrische spanning</b></p>	 <p>VOORKOM VERSTIKKING VENTILEER WANNEER HET KOOKTOESTEL IN GEBRUIK IS. GEBRUIK KOOKTOESTEL NIET ALS VERWARMING.</p>	
	<p><b>Brandgevaar</b></p>	 <p>BEPERKT ZICHT VANAF DEZE STUURSTAND. HOUDT UITKIJK.</p>	<p>Mogelijk bij een tweede stuurstand</p>
	<p><b>Vluchtuitgang</b> (b.v. vluchtluik of schuifraam)</p>	 <p><b>AFSLUITER GASTOESTEL</b></p>	<p>Lokatie waar deze afsluiter in een kast zit</p>
	<p><b>Lokatie brandblusser</b></p>	 <p><b>AFSLUITER DICHT WANNEER NIET IN GEBRUIK</b></p>	<p>Wordt gebruik bij afsluiters in gesloten positie dienen te blijven als niet in gebruik.</p>
	<p><b>Lokatie blusopening motorruimte</b></p>		<p><b>Hijspunt</b></p>

## Inrichting motorruim

Dieseltank

Beluchter

Zekering  
doos

Motor

Vuilwatertank

Lenssysteem

Wierfilter



Uitlaatslang

waterslot  
Schroefas  
Bielspomp

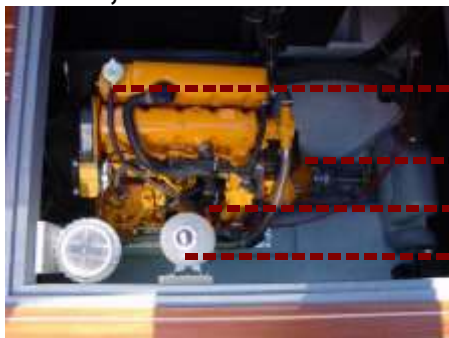
Watertank

## Voorstuwingsysteem

1 x Vetus M419A605A 38 KW 51,6 PK Diesel motor

Nr. 170774-102975

Red. 2,5:1



Schroef Vetus 18'x12'

Koelvloeistof dop

**Niet openen bij warme motor**

Keerkoppeling

Oliepeilstok

Koelwaterreservoir

**Controleren en  
vervangen indien  
nodig**

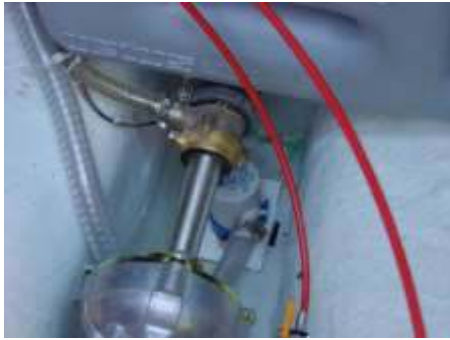
Schroefasinstall.: 1x Zinkanode

Vetus bestelcode(SN25B)

**Controleren en  
vervangen indien  
nodig**



**Watergesmeerd binnen en buitenlager  
Schroefas rond 30 mm**



**Controleren op lekkage  
Wanneer deze lekt, Kering  
vervangen**

## Installaties

### Watervoorziening

#### Vuldop S.B. op gangboord (water)



**Let op: aftappen in de winter**

#### Waterpomp

Locatie :S.B. in het motor ruim

Om de waterkranen te gebruiken moet eerst de hoofdschakelaar van de accessoires accu omgezet worden daarnaar de schakelaar op het dashboard aanzetten. De pomp wordt geactiveerd als de kraan open gedraaid wordt en stopt wanneer de kraan weer dicht gedraaid wordt (drukschakelaar)



#### Schakelaar dashboard



#### Boiler

Locatie : Onder het luik van de tafel in de kuip

De boiler wordt verwarmt door het koel water van de motor,als deze op temperatuur is,of door de walstroom-aansluiting(220 V) zie elektrische installatie



#### Ontluchtungskraantje

#### Aftapkraantje

**Let op :aftappen in de winter doormiddel van aftapkraantje(zie boven )bij het aftappen ontluchtungskraan open zetten**

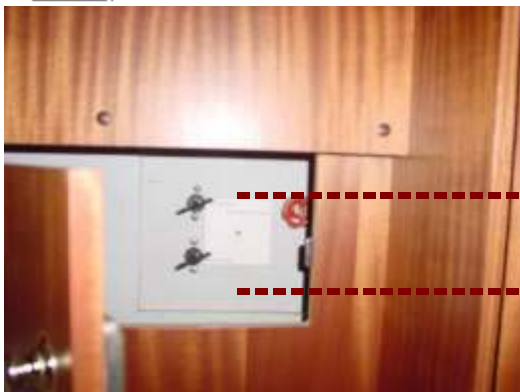


**Douche afvoerputje in de toilet ruimte zit aangesloten op een automatische afvoerpomp (geplaats onder de vloer in de kajuit). De pomp heeft een vlotter systeem die automatisch aanslaat wanneer er water in de pompbak komt.**



**De douche afvoerpomp kan alleen werken als schakelaar op het dashboard is aangezet**

### **Elektrische installatie**



**Hoofdschakelaar  
Locatie:Achter het klepje in de toilet ruimte  
T.b.v Vetus Diesel motor**

**T.b.v Vetus boegschroef**

**Hoofdschakelaar van de motor /  
boegschroef kan uit wanneer motor niet  
draait  
Dit voorkomt onnodig leeg trekken van de  
accu**



**Hoofdschakelaar  
t.b.v 12 v installatie  
Locatie:in de stuurconsole**



----- start accu (12 V 100AH)

----- Accessoires accu (12 v 100AH)



----- Wandcontactdoos t.b.v.  
walaansluiting (220 V)  
in de kuipbank tegenover  
de koelkast deur



----- Aardlek schakelaar

----- Automaat zekering: (Optie)Boiler

----- Automaat zekering: Victron accu lader



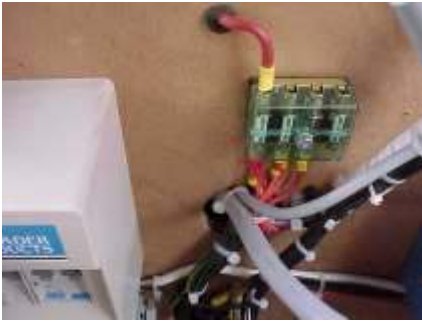
### 220 v Walstroom installatie

**Let op: 220V walsnoer afkoppelen wanneer motor wordt gestart**

Wanneer de walstroom wordt gebruikt kan zowel de acculader en de boiler voorzien worden van 220 V echter in heel veel havens is er niet genoeg Watt om beide apparaten voorzien van stroom. Er kan dan een van de automaat zekeringen uitgezet worden.(Boiler of Victron accu lader)



lees gebruiksaanwijzing Victron



**Zekeringdoos van links naar rechts**  
**8 A Alle verlichting**  
**8 A Scheepshoorn en stopcontact**  
**stuurkast**  
**16 A koelkast**  
**8 A reserve**



**Zekeringhouder**  
**automatische zekeringen**

**Bij storing circuit uitschakelen**  
**d.m.v. schakelaar**

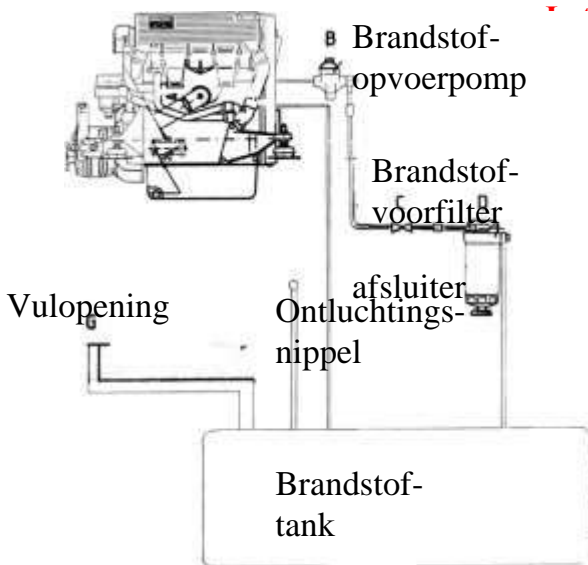
**storing verhelpen**  
**circuit opnieuw inschakelen**



**Zekering 50 A t.b.v. 12 v**  
**installatie**  
**Zekering 250 A t.b.v.**  
**boegschroef**



## Brandstofsysteem



- Let op: Voorkom s'nacht opvullen wanneer dat mogelijk is
- Zorg voor het wegvaren voor voldoende brandstof (20% Extra)
- Niet roken
- Zet de motor uit
- Zorg dat de boot goed vast ligt
- Sluit de brandstof tank goed af
- Maak na het tanken het dek schoon

De brandstof vuldop zit B.B. in het gangboord ,brandstof soort is dieselolie



Afsluiter Brandstof tank  
Lokatie: In de toilet ruimte achter het deurtje

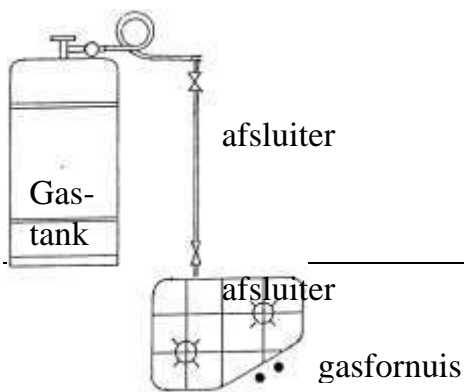
Let op :Bij brandgevaar afsluiter dicht zetten



Brandstof voorfilter waterafscheider  
Lokatie:S.B. in het motorruim

Let op: controleer regelmatig op water  
reinig indien nodig  
Vervang voorfilter bij elke onderhoudsbeurt van de motor

## Gasinstallatie





**Let op: Gas kraan bij verlaten van de boot dicht draaien**  
**Gas slang tijdig vernieuwen**  
**Gasfles heeft een houdbaarheidsdatum, controleer deze regelmatig**  
**Buiten bereik van vuur houden**



Gasfles zit in de achterbank in de kuip aan B.B. zijde .de gasfles zit in een afgesloten ruimte met een directe afvoer naar buiten. Op de manometer is te zien of de wat de vulling van de gasfles is. Op de gasfles zelf zit een kraan om het gas af te sluiten en onder het kooktoestel is een afsluiter

Gas slang in de gasbun tijdig vervangen



Afsluiter kooktoestel



Lees de gebruiksaanwijzing van de gastoestel



**Let op: Bij gebruik van het gaskooktoestel mogen de gordijnen niet boven de kookplaat hangen**

Kastje waar afsluiter kooktoestel zit

### Uitlaatsysteem

1 x watergekoelde uitlaatslang voorzien van Vetus waterslot



Waterslot met aftap plugje

### Lensinrichting



Elektrische bilge pomp voor leeg zuigen van het motorruim gemonteerd in het motorruim onder de schroefas

Elektrische bilge pomp

Tevens kan door de afsluiter van de vuilwatertank te sluiten en daarna de afsluiter van de afzuigslang te openen, op verschillende locaties in het schip met behulp van de slang die aan de afsluiter gemonteerd zit ( 5 meter) het water weg gezogen worden.



Afsluiter afzuigslang

Afsluiter vuilwatertank

Afsluiters In de oude stand terug zetten

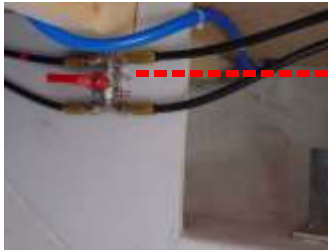
### Stuursysteem



Stuursysteem bestaat uit 1 Roer die achter de propeller geplaatst is en wordt door een hydraulische -stuurcilinder aangedreven

**Afdichting roerkoning regelmatig controleren**





### Afsluiter

**Bij storing in het stuursysteem kan deze afsluiter omgezet worden waardoor de roerkoning vrij kan bewegen.**

**Locatie: achter in de kuip onder de vlonder van de tafel**

### Brandblussysteem

**1 x in de kuip onder het dashboard**



**Brandblusdop kan gebruikt worden om brand in het machine ruim te blussen.**

**Open bij brand nooit het motorruim.**

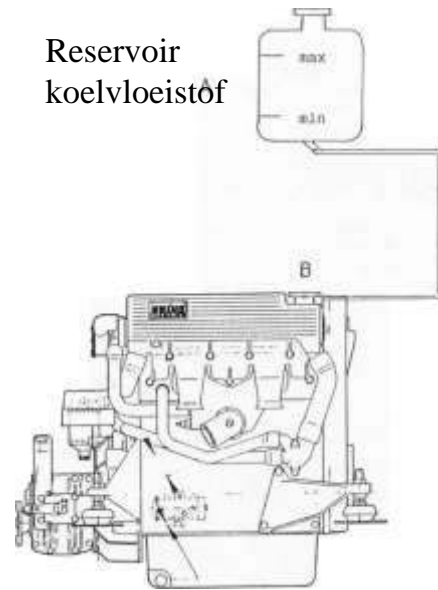
### Locaties Huiddoorvoeren

**In het motorruim B.B. onder de wier filter : inlaat motor koelsysteem**

**In het motorruim S.B. : inlaat toilet**

**: inlaat watergesmeerde schroefas**

**Motorkoelsysteem**



Reservoir  
koelvloeistof



**Reservoir koelvloeistof motor voor indirecte koeling**

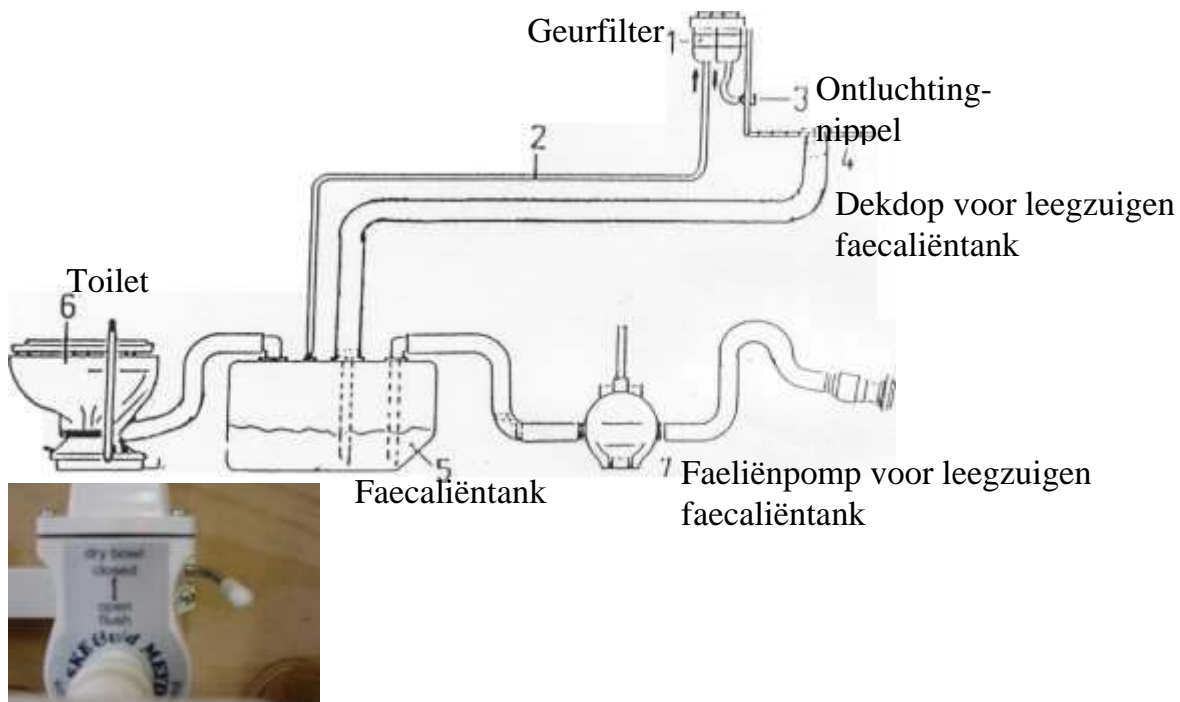
**Wierfilter voor directe koeling van de motor**

**Regelmatig controleren en reinigen indien nodig**



**Afsluiter directe koeling van de motor** **Let op :bij verlaten van de boot afsluiter sluiten**

## Toiletbediening



Keuze schakelaar op de toilet(foto rechts): **handel naar open flush** is spoelen  
**Handel naar dry bowl** is leeg zuigen

Vuilwatertank kan via de dek doorvoer /en via de elektrische pomp gelegegd worden  
Schakelaar van elektrische vuilwaterpomp zit op het dashboard

**Let op : vuilwater mag alleen gelegegd worden op daarvoor bestemde plekken.**



Vuilwaterpomp

**A:Let op: Afsluiter onder in het motorruim moeten voor gebruik van toilet geopend zijn  
Geen papier door de toilet spoelen**



**Vuilwatertank indicatie lampje  
lampje gaat branden wanneer de vuilwatertank vol is.**  
Vuilwatertank moet leeggezogen worden of via de vuilwaterpomp op een geschikte locatie leg gepomp worden  
Indicatielampje is in het dashboard kastje geplaatst

## Boegschroef

### A :Bediening van de boegschroef



Lees gebruiksaanwijzing Vetus bow prop  
Boegschroef alleen gebruiken wanneer motor draait.

## Dakluik



Dakluik in gesloten toestand

Dakluik in ventilatie stand

Dakluik in ventilatiestand op slot

## Dokken ,Liften Antaris MK 825



Hijspunt voor:  
Ter hoogte van middelste patrijspoot

Hijspunt Achter:  
2.40 meter vanaf de achterspiegel

Bij het neerzetten van de boot op de wal moet het gewicht van de boot rusten op de kielbalk (zorg voor minimaal 10 cm lange rustpunten)  
Zijdelings ondersteunen ter hoogte van het achterschot (hijspunt 1) t.b.v. omvallen van de boot

## Overige informatie

### Algemene informatie

- toegevoegd bij de handleiding van de boot zijn
  - Bedieningshandboek van de motor
  - handboek Victron Atlas combi
  - Vetus boegschroef
  - Radio CD
  - Ratheon diepte/snelheidsmeter
  - Koelkast
  - Gebruiksaanwijzing Air top 2000

### *Milieu-overwegingen*

Zorg dat er geen schadelijke stoffen zoals olie, brandstof, vervuild bielswater in het water komen.

Zorg dat bij periodiek onderhoud verantwoord wordt omgegaan met verfresten, schoonmaakmiddelen en oplosmiddelen zorg tevens voor regelmatig onderhoud van uw motor, zodat de uitstoot van uitlaatgassen tot een minimum beperkt blijft

Zorg er voor dat afval op de in de daarvoor bestemde ruimten worden afgevoerd.

Hinder geen andere vaartuigen met grote boeg of hekgolven

Hinder geen andere vaartuigen met lawaai

### *Onderhoud*

#### Algehele verzorging

- Spoel het zout van de boot met schoon water direkt na het varen
- Periodiek reinigen van de boot (wassen poetsen)
- Alle poetsmiddelen die bestemd zijn voor polyester boten zoals cleaner en wax zijn toegestaan om te gebruiken echter poetsmiddelen met siliconen zullen bij eventuele schades voor ongemak zorgen

#### -Onderhoud motor

Voor het uit garantie- oogpunt verplichte onderhoud verwijzen wij naar de bijgevoegde documentatie van de motorleverancier. De behoefte aan periodieke controle is afhankelijk van de gebruiksintensiteit. Regelmatig visuele inspectie van de motorruim is van groot belang. Water- en olie lekkage, slijtagesporen van de V-snaar, condens in de waterafscheider van het dieselfilter en dergelijke zijn afwijkingen die men vroegtijdig kan waarnemen

**Periodieke controle van de motor volgens bedieningshandboek van Vetus**

**Onderhoud Buiskap en kussens**

**Voor het onderhoud en schoonmaken van de cabrioletkap en kussens verwijzen wij naar de bijgeleverde handleiding "Kim-kwaliteits informatie Meubelstoffen"**

- Dek de boot af bij langdurig verlaten van de boot
- Antifouling jaarlijks bijwerken i.v.m.werkingsduur van de verf  
Het gebruikte verfsysteem is "Sikkens Yachtpaint Chloorrubber antifouling 2000 (kleur Red)"

### ***Winteronderhoud***

**Motor en boot kan door elk bevoegd watersport bedrijf winterklaar gemaakt worden. Let in ieder geval op de volgende punten:**

- Motor volgens handboek Vetus Winterklaar maken of door een daarvoor bevoegd bedrijf
- Drinkwatersysteem aftappen kranen open zetten  
(Douche/gootsteen-keuken ,toilet/ drinkwaterpomp,boiler)
- Bilge pompen aftappen (motorruim)
- Toilet aftappen en/of voorzien van antivries
- Accu's van de boot halen en onderhouden volgens voorschriften enkele regels t.b.v. accu's  
Houd het vloeistofniveau op pijl, bijvullen alleen met gedestilleerd water  
Voorkom teveel zelfontlading de noodzaak van regelmatig laden in de winter is dan ook zeer belangrijk. Om de twee maanden periodiek laden van de accu is aanbevolen
- Gasfles van boord halen en op veilige plek bewaren.

### **Garantie bepalingen**

Op alle leveringen zijn de betreffende hiswa voorwaarden van toepassing  
Verder gelden de volgende garantie bepalingen.

Gebreken die zijn ontstaan door een oorzaak van buitenaf, opzet, verkeerd gebruik overbelading, foutieve aanpassingen door de gebruiker, waaronder ook verwaarlozing, of het gevolg zijn van door de koper dan wel derde aangebrachte veranderingen vallen niet onder de garantie, alsmede gebreken die het gevolg zijn van normale slijtage als gevolg van de elementen.

**-1 Jaar Garantie af Willigen Maritiem B.V. te Ossenzijl**

**-Vetus motoren volgens specificatie Vetus Handboek**

### **Vaartuig specifieke informatie**

**-Alle Afsluiters staan in de richting van de slang geopend**

**-De afsluiters dienen bij vertrek van boord gesloten te zijn.**

**-Hoofdschakelaars dienen bij vertrek van boord in off positie te zijn**

**-Gaskraan bij verlaten van de boot dicht draaien**

**-Controleer voor dat U gaat varen**

**Olie pijp**

**Koelvloeistof niveau**

**Bilge**

**Afsluiters van de motor open zetten**

**Brandstof niveau**

**Waterniveau**

## Ontvangstbewijs

Naam: .....

Adres: .....

Postcode + Plaats: .....

Land: .....

Eigenaar van: .....

HIN code: .....

.

De garantie vangt aan op: .....(datum)

Handtekening eigenaar: .....



## Ontvangstbewijs

Naam: .....

Adres: .....

Postcode + Plaats: .....

Land: .....

Eigenaar van: .....

HIN code: .....

.

De garantie vangt aan op: .....(datum)

Handtekening eigenaar: .....

.