

# Eigenaarshandleiding

## *Antaris 680/ 720*



Opdijk 10-12  
8376 HH Ossenzijl  
tel: 0561-477440  
fax: 0561-477551

## Inleiding

Deze handleiding is samengesteld om u te helpen uw vaartuig veilig en met plezier te gebruiken. Zij bevat bijzonderheden over het vaartuig, de meegeleverde of gemonteerde uitrusting, de technische installaties en informatie over gebruik en onderhoud hiervan. Lees haar zorgvuldig door en maak u vertrouwd met het vaartuig voordat u het gebruikt.

Indien dit uw eerste vaartuig is, of indien u overgaat op een ander type vaartuig waarmee u nog niet vertrouwd bent, zorg er dan omwille van uw gemoetsrust en veiligheid voor dat u, alvorens “het commando op u te nemen” voldoende ervaring opdoet in het omgaan met en het bedienen van het vaartuig. Uw handelaar, de nationale of plaatselijke watersportvereniging zullen zeker bereid zijn u te informeren over plaatselijke vaarscholen of competente instructeurs.

**BEWAAR DEZE HANDLEIDING OP EEN VEILIGE PLAATS EN  
OVERHANDIG HAAR AAN DE NIEUWE EIGENAAR WANNEER U HET  
VAARTUIG VERKOOPT.**

In deze handleiding zult u verschillende gevaren niveaus tegen komen onderstaand wordt weergegeven welk symbool welk niveau betekend.

 <b>Gevaar</b>	Duidt op een zeer ernstig direct gevaar met een grote kans op dodelijk of onherstelbaar letsel als gevolg, indien geen passende voorzorgsmaatregelen worden getroffen.
 <b>Waarschuwing</b>	Duidt op een gevaar dat kan leiden tot letsel of dood, indien geen passende voorzorgsmaatregelen worden getroffen.
 <b>Attentie</b>	Duidt op een geheugensteuntje voor veiligheidsmaatregelen of vestigt aandacht op onveilige handelingen die zouden kunnen leiden tot persoonlijk letsel of tot schade aan het vaartuig.

## Inhoudsopgave

Inleiding.....	2
Algemene scheepsgegevens.....	4
Certificering .....	<b>Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.</b>
Toegepaste symbolen.....	5
Algemene indeling .....	6
Voorstuwingsysteem .....	7
Watervoorziening .....	8
Elektrische installaties: .....	9
12 v installatie .....	9
220 v Walstroom installatie (optioneel).....	10
Brandstofsysteem: .....	11
Gasinstallatie: .....	12
Uitlaatsysteem:.....	12
Uitlaatsysteem:.....	13
Lensinrichting .....	13
Stuursysteem.....	14
Brandblussysteem.....	14
Locaties Huiddoorvoeren .....	14
Motorkoelsysteem .....	15
Toiletbediening .....	16
Vuilwatertank.....	17
Boegschroef (optioneel).....	18
Verwarming (optioneel).....	19
Uitrusting .....	20
Algemeen .....	20
Kussens .....	20
Buiskap .....	20
Ankergeroi .....	20
Vaartuig specifieke informatie.....	21
Overige informatie .....	21
Algemene informatie.....	21
Milieu-overwegingen .....	21
Algemeen onderhoud.....	22
Winteronderhoud.....	23
Tips voor het winterklaar maken van uw schip .....	23
Garantie bepalingen:.....	25
Ontvangstbewijs.....	<b>Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.</b>
Leveringsverklaring.....	<b>Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.</b>













## Algemene scheepsgegevens

Naam vaartuig	:Antaris	[---]
Type vaartuig	: 720	[---]
HIN code vaartuig	: NL-WIO68001A003	[---]
Rompvorm	:Verdringer knik spant	[---]
Ontwerper	:Willigen Maritiem	[---]
L <sub>H</sub> (lengte van de romp)	:6,85	[m]
L <sub>WL</sub> (lengte van de waterlijn)	:6,55	[m]
B <sub>H</sub> (Breedte van de romp)	:2,58	[m]
B <sub>WL</sub> (Breedte van de waterlijn)	:2,10	[m]
T <sub>MAX</sub> (maximale diepgang van de romp)	:0,72	[m]
T <sub>MIN</sub> (minimale diepgang van de romp)	:0,68	[m]
Kruiplijn	:2,00	[m]
Zeiloppervlak	:N.V.T.	[m <sup>2</sup> ]
Tankinhoud brandstof	:70	[ l ]
Tankinhoud water	:80	[ l ]
Tankinhoud vuilwater	:50	[ l ]
Tankinhoud gasfles	:30 lt	[ l ]
Bouwaard	:Polyester	[---]
Gewicht vaartuig, $\Delta$	:1800	[kg]
Ontwerpcategorie	:C	[---]
Maximale motorvermogen	:35	[kw]
Maximale belasting	:1000 kg	[---]
Maximaal aantal personen	:2 + 2	[---]

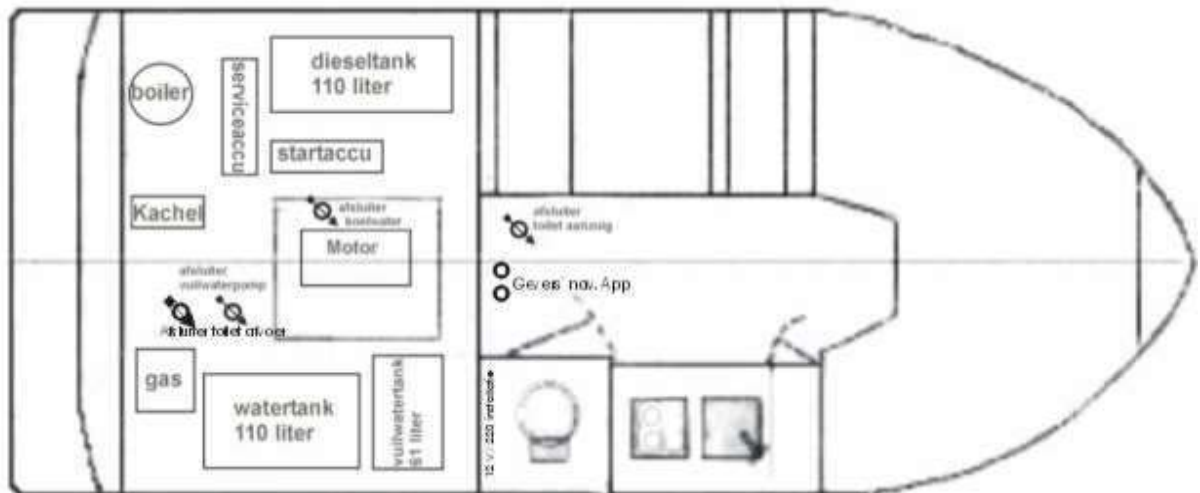
*Note: alle maten zijn gemeten overeenkomstig de ISO 8666: Principle data*

## Toegepaste symbolen

Aan boord van uw vaartuig zijn de volgende symbolen en waarschuwingen aan gebracht:

	<p><b>Lees eigenaars-handleiding</b></p> <p>Wordt gebruikt op locaties waar het aan te bevelen is de handleiding te raadplegen</p>		<p><b>Diesel</b></p> <p>(vul opening)</p>
	<p><b>Elektrische spanning</b></p>	 <p>VOORKOM VERSTIKKING VENTILEER WANNEER HET KOOKTOESTEL IN GEBRUIK IS. GEBRUIK KOOKTOESTEL NIET ALS VERWARMING.</p>	
	<p><b>Brandgevaar</b></p>	 <p>BEPERKT ZICHT VANAF DEZE STUURSTAND. HOUDT UITKIJK.</p>	<p>Mogelijk bij een tweede stuurstand</p>
	<p><b>Vluchtingang</b> (b.v. vluchtluik of schuifraam)</p>	 <p><b>AFSLUITER GASTOESTEL</b></p>	<p>Locatie waar deze afsluiter in een kast zit</p>
	<p><b>Locatie brandblusser</b></p>	 <p><b>AFSLUITER DICHT WANNEER NIET IN GEBRUIK</b></p>	<p>Wordt gebruik bij afsluiters in gesloten positie dienen te blijven als niet in gebruik.</p>
	<p><b>Locatie blusopening motorruimte</b></p>		<p><b>Hijspunt</b></p>

## Algemene indeling



## Voorstuwingsysteem

<b>Motor:</b>	<b>Vetus 3 cilinder</b>	<b>18,4 KW (25pk) Diesel motor</b>
<b>Motornummer:</b>	<b>109607/106963</b>	
<b>Type:</b>	<b>M3.09</b>	
<b>Schroef:</b>	<b>3 blads</b>	
<b>Schroefasinstall.:</b>	<b>Watergesmeerde schroefas rond 20 mm</b>	
<b>Zinkanode:</b>	<b>Vetus bestelcode(SN25B)</b>	

### Let op:

- **Controleren en vervangen indien nodig.**

### A: Binnenlager watergesmeerd (Volvo Seal)

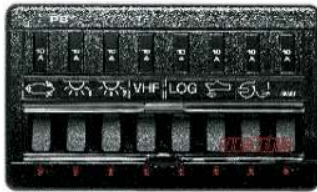


### Let op:

- **Na tewaterlating Seal inknijpen zodat lucht uit schroefas verdwijnt en er alleen water naar binnen komt. (ontluchten)**

## Watervoorziening

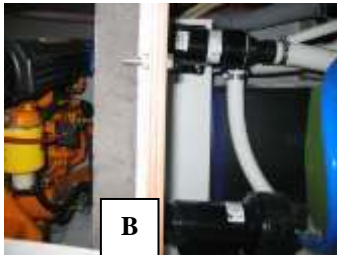
De waterpomp wordt in werking gesteld door waterkraan in keuken of W.C., en (optioneel) Douche op het zwemplateau open te draaien nadat hoofdschakelaar en dashboard schakelaar zijn ingeschakeld.



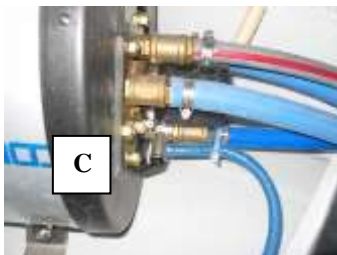
Schakelaar op Dashboard (fresh water pump)



A: Vuldop water S.B. in gangboord



B: waterpomp S.B. achter wand in motorruim



C: Boiler (optioneel)

Locatie: B.B. achterin motorruim



**Let op:**

D: Aftapkraan onder aan boiler  
(openen voor winterstalling)



**Elektrische installaties:**



*12 v installatie*



**Hoofdschakelaar 1:**  
**Motor/boegschroef**  
**Hoofdschakelaar 2: 12 v boordnet**

**Let op:**

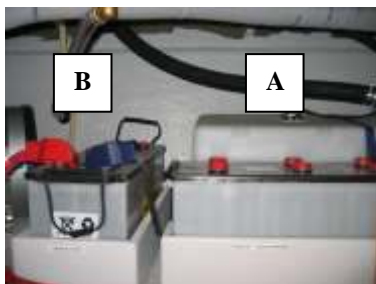
- **Hoofdschakelaar van de motor kan uit wanneer motor niet draait.**
- **Dit voorkomt onnodig leeg trekken van de accu!**



**Beschrijving zekeringen:**

(locatie achter toiletwand)

Toilet	20	Amp.
Vuilwaterpomp	15	Amp.
Verlichting SB	10	Amp.
Verlichting BB	10	Amp.
Hoorn en 12 Volt stopcontact	10	Amp.
Koelkast	10	Amp.
Radio	5	Amp.
Radio constant	5	Amp.



- (A) 1 x start / boegschroef accu type 620 34 124 AH 12v 760 A(E.N.)  
 450 A (Din)
- (B) 1 x service accu type 961.51 140 AH 12 V



**220 v Walstroom installatie (optioneel)**



De walstroom is gezekerd via een aardlekschakelaar geplaatst in de kast tegen het hoofdschot in het toilet.

**Let op:**

**220V walsnoer afkoppelen  
wanneer motor wordt gestart**



**2 x contactdozen    1 x bovenzijde hangkast naast aanrechtblad  
1 x instap kajuit onder zitbank**



Locatie: Acculader /Omvormer S.B. in kajuitbank als walsnoer gekoppeld is aan 220 v en (aardlek) schakelaar op zekeringskast op on staat worden beide accu's opgeladen.

**Let op:**

**Hoofdschakelaars kunnen uit  
staan accu'worden toch geladen**



lees gebruiksaanwijzing Mobitronic (Optioneel) er kan ook een andere lader of omvormer geplaatst zijn.

## Brandstofsysteem:



### Vuldop B.B. gangboord

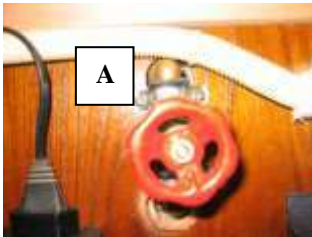
**opschrift: Feul**



#### Let op:

- **Voorkom s'nacht opvullen wanneer dat mogelijk is**
- **Zorg voor het wegvaren voor voldoende brandstof (20%Extra)**
- **Niet roken**
- **Zet de motor uit**
- **Zorg dat de boot goed vast ligt**
- **Sluit de brandstof tank goed af**
- **Maak na het tanken het dek schoon**

### Afsluiterbrandstoftank:



**A:** Afsluiters Brandstof tank dinettebank kajuit tegen hoofdschot.

#### Let op:

- **Bij brandgevaar gevaar afsluiter dichtzetten**

### Olie waterafscheider

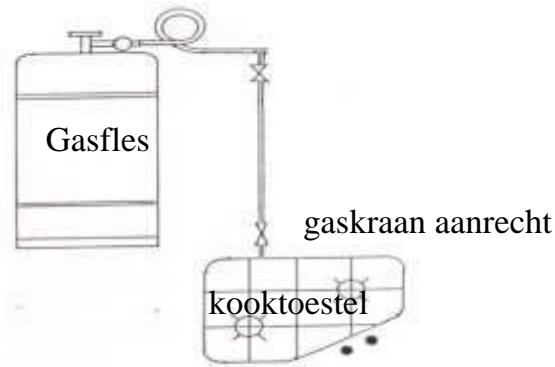


**B:** Brandstof voorfilter en waterafscheider

#### Let op:

- **controleer kijkglas op water reinig indien nodig**  
**Vervang Lucas voorfilter bij elke onderhoudsbeurt van de motor**

**Gasinstallatie:**



**Gasfles S.B. achterbank in kuip**



**Let op:**

- Gas kraan bij verlaten van de boot dicht draaien
  - Gas slang tijdig vernieuwen
- Buiten bereik van vuur houden**

**Gaskraan in aanrechtkast**



**Let op:**

- Gaskraan voor kooktoestel dienen geopend te worden wanneer toestellen gebruikt worden. na gebruik sluiten.
- Afsluiter staat nu gesloten



Lees de gebruiksaanwijzingen van de koelkast en gastoestel



## Uitlaatsysteem:



## Lensinrichting

De kuip is zelflozend. Binnenkomend buiswater wordt afgevoerd. Het blijft mogelijk dat (buis)water in de bilge terechtkomt. Voor uw veiligheid en behoud van het schip is het van belang dat de hoeveelheid water in de bilge tot een minimum beperkt blijft. Bilgewater kan worden verwijderd met behulp van de bilgepomp.

Het filter van een elektrische bilge pomp regelmatig schoonmaken! Een verstopt filter voorkomt een goede werking van de pomp en kan de pomp zelfs beschadigen.



### Elektrische bilge pomp

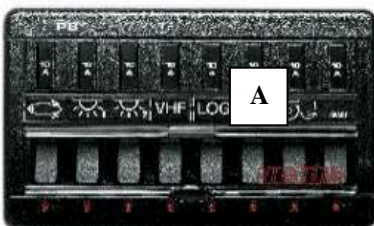
**Locatie: SB achter isolatiewand achterschip**



**Voor het leeg zuigen motor ruim en indien nodig kajuit.**

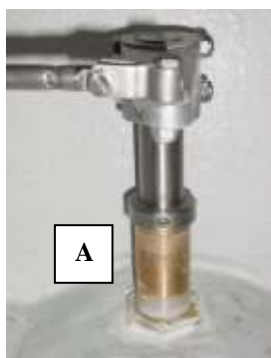
**Slang heeft voldoende lengte.**

**Gemonteerd in motorruim midden achter bij schroefinstallatie**



**A: Schakelaar op dashboard bilgepomp**

## Stuursysteem



Stuursysteem bestaat uit 1 roer achter de propellor geplaatst en worden door een hydraulische - stuurcilinder aangedreven

**A: Afdichting roerkoning regelmatig controleren indien nodig o ringen vervangen**

## Brandblussysteem

In geval van brand in de machinekamer, eerst brandstof toevoer dichtdraaien, blusser pakken Blusgat openen en blussen.

<b>Brandblusser:</b>	<b>A: 1 x</b>
<b>Locatie:</b>	<b>onder fontein in het toilet</b>
<b>Blusgat:</b>	<b>B</b>
<b>Locatie:</b>	<b>In hoofdschot onder kajuitingang (trap)</b>
<b>Brandstofafsluiter:</b>	<b>C:</b>
<b>Locatie:</b>	<b>In dinettebank tegen hoofdschot</b>



## Locaties Huiddoorvoeren



**Let op: Gevers van de navigatie app. Nooit met anti-fouling overschilderen, dit beïnvloed de werking.**

## Motorkoelsysteem

Motoren kunnen op verschillende manieren gekoeld worden. Het systeem wat bij Antaris wordt toegepast is de indirecte koeling (ook wel interkoeling genoemd).

De gemonteerde VETUS motoren hebben allen heeft een zogenaamde Interkoeling, deze maken evenals motoren met directe koeling, gebruik van het buitenwater. Echter dit buitenwater koelt niet direct de motor maar een koelvloeistof die in een warmtewisselaar aanwezig is. Deze koelvloeistof koelt op haar beurt het motorblok.



Directe koeling

Indirecte koeling

Het buitenwater moet uiteraard gezuiverd worden van kroos, algen, e.d. Tegen de romp is daarom allereerst een zeef bij de waterinlaat gemonteerd welke het grove vuil tegenhoudt. Fijner vuil wordt opgevangen in het koelwaterfilter ook wel wierpot genoemd.



**A: Afsluiter S.B.van motor koeling**

**Let op: bij verlaten van de boot afsluiter sluiten**

**B: Wierfilter S.B. van motor**

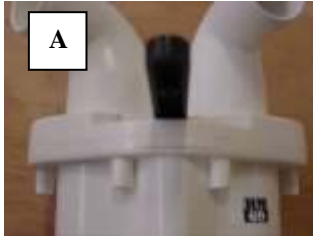
**Let op: regelmatig controleren indien nodig reinigen**

**C: Expansievat intern Koelsysteem: Locatie bakskist kuip**

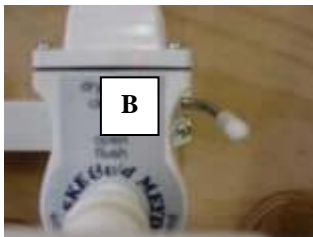
**Let op: Koelvloeistof niveau moet tussen Min. en Max. staan**



## Toiletbediening



**A: Keuze schakelaar achterop het toilet: rechtsom is naar de vuilwatertank linksom is naar afvoer direct in het water**



**B: Keuze schakelaar op het toilet:**

**Handel naar voren, flush is spoelen**  
**Handel naar achteren, dry bowl is leeg zuigen.**



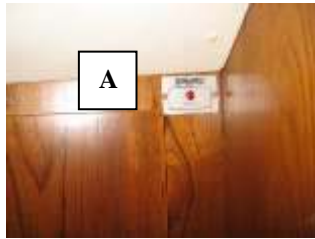
**Let op:**

**Afsluiters van het toilet moeten voor gebruik van toilet geopend zijn.**  
**Geen papier door de toilet spoelen**





## Vuilwatertank

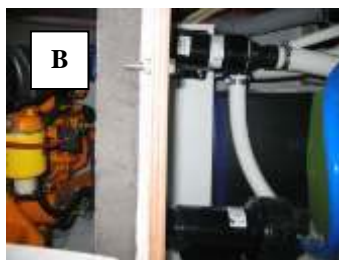


### A: Indicator vuilwatertank

**Lampje brandt als vuilwatertank vol is.**



De vuilwatertank kan via de dek doorvoer, (Locatie A: BB gangboord) en via de elektrische pomp gelegegd worden.



### B: Elektrische vuilwaterpomp:

Locatie: SB achter machinekamerschot  
:Schakelaar op dashboard.



Om de ongewenste geur van de vuilwatertank te filteren is een geurfilter geplaatst tussen de ontluchting van de vuilwatertank.

Het filter dient ieder seizoen vernieuwd te worden.

Bestelnummer: NSF 16 (vetus)

**Let op :**

**Vuilwater mag alleen gelegegd worden op daarvoor bestemde plekken.**

## Boegschroef (optioneel)



**A: Bediening van de boegschroef, met joystick gemonteerd op dashboard.**

**Let op:**

**Boegschroef alleen gebruiken wanneer motor draait**



**B: De boegschroef is gezekerd via een aparte zekering welke boven de hoofdschakelaars is gemonteerd.**



**Lees gebruiksaanwijzing Vetus bow prop**



**Let op:**

**Indien uw schip op de wal staat dient u altijd de hoofdschakelaar van motor/boegschroef uit te hebben staan zodat nooit per ongeluk de boegschroef kan worden bediend.**

## Verwarming (optioneel)

Optioneel is er een Webasto dieselolie heteluchtverwarming in het achteronder gemonteerd met uitstroom – openingen in de kajuit en eventueel in de kuip.



**De Regelaar zit op stuurconsole gemonteerd  
Regelaar is tevens thermostaat  
Uitstroomopening van de kachel is onder de trap gemonteerd**



**De Kachel zit achter de isolatiewand SB zijde gemonteerd. (hier bevindt zich ook de opvoerpomp)**



### **Let op:**

**De kachel zit buiten de hoofdschakelaar op de 12 v installatie accu gemonteerd en is met behulp van een zwevende steekzekering (A) 20A beveiligd  
Bij verlaten van de boot kachel uitschakelen.**

## Uitrusting

### *Algemeen*

**Rondom: kunstvezel kabelaring met kopleguaan (UV-bestendig).  
Achterop: vlaggenstok met nationale vlag**

**Opgeborgen in de kuipbank:**

- Twee landvasten.
- Twee fenders (stootwillen) met lijn.

**Laat uw stootwillen niet buiten hangen terwijl u vaart (met uitzondering in de sluizen). Alleen huurboten zijn door de verhuurder verplicht ze buiten te laten hangen tijdens het varen. Het staat niet en het hoort niet.**

### *Kussens*

**Met behulp van de aanwezige rits kunt u de hoes van een kussen halen. De hoezen kunnen gewassen worden met groene zeep. Gebruikt u een zachte borstel.**

**De kussens zijn aan de onderzijde voorzien van een grove tricotkous. Natte kussens kunnen daardoor omgekeerd makkelijk drogen in de zon.**

### *Buiskap*

**De kap is gemaakt van het materiaal Markilux. Voor het reinigen zijn er speciale schoonmaakmiddelen op de markt. Echter, schoon water en een zachte borstel is vaak het beste.**

### *Ankergeroi*

**Volgens het Binnenvaart Politie Reglement (BPR) moet de eigenaar ankergeroi aan boord hebben, en bovendien;**

**Bij het ankeren overdag een zwarte ankerbal tonen;  
Bij het ankeren `s nachts een wit, rondschijnend ankerlicht tonen.**

**Het ankergeroi kan worden opgeborgen in de bakskist of in de optionele ankerbak in de voorplecht van uw schip.**

**Er zijn grote verschillen in gebruiksmogelijkheden van diverse ankergeroi. U dient ankergeroi aan te schaffen naar u persoonlijke voorkeur en wensen. Het maakt geen deel uit van de standaarduitrusting.**

## Vaartuig specifieke informatie

- Alle Afsluiters staan in de richting van de slang geopend
- De afsluiters dienen bij vertrek van boord gesloten te zijn.
- Hoofdschakelaars dienen bij vertrek van boord in off positie te zijn
- Gaskraan bij verlaten van de boot dicht draaien
- Controleer voor dat U gaat varen :
  - Olie pijp
  - Koelvloeistof niveau
  - Bilge
  - Afsluiters van de motor open zetten
  - Brandstof niveau
  - Waterniveau

## Overige informatie

### *Algemene informatie*

-toegevoegd bij de handleiding van het schip zijn

- Bedieningshandboek van de motor
- handboek acculader / omvormer / combi (optioneel)
- Vetus boegschroef 23 KGF
- Navigatie apparatuur (optioneel)
- Koelkast Isotherm
- Gebruiksaanwijzing Air top 2000 (optioneel)

### *Milieu-overwegingen*

Zorg dat er geen schadelijke stoffen zoals olie, brandstof, vervuild bielswater in het water komen.

Zorg er voor dat afval op de in de daarvoor bestemde ruimten worden afgevoerd.

Hinder geen andere vaartuigen met grote boeg of hekgolven

Hinder geen andere vaartuigen met lawaai

## Algemeen onderhoud

### Polyester

Heeft ten opzichte van andere bouwmaterialen het grote voordeel dat het weinig onderhoud nodig heeft. Enkele malen per seizoen reinigen met water zeep of met een ander reinigingsmiddel is vaak voldoende. Eens per jaar uw schip in de was zetten geeft de glans eraan terug en maakt haar waterafstotend.

Mochten er tijdens de winterberging doffe plekken of hardnekkige aanslag zoals kalkaanslag, verkleuringen en roestplekken ontstaan, kunt U deze het beste poetsen met een polijstmiddel, en daarna weer in de was zetten.

Beschadigingen kunnen eventueel worden bijgewerkt met 2-componenten DD-lak (bvd Double Coat van harsfabrikant De IJssel); dat verkrijgbaar is bij de meeste watersportzaken. Iedere kleur heeft zijn eigen Ralnummer;

Ivoor	1015
Groen	6009
Bordeaux rood	3004
Donkerblauw	5004
Zwart	9005

### Biezen en waterlijn

zijn opgebrachte striping. Kleine beschadigingen kunnen worden bijgewerkt met de betreffende kleur striping.

### Algehele verzorging

- Spoel het zout van de boot met schoon water direkt na het varen
- Periodiek reinigen van de boot (wassen poetsen)
- Periodieke controle van de motor volgens bedieningshandboek van Vetus
- Dek de boot af bij langdurig verlaten van de boot

**Lees gebruiksaanwijzingen en milieuvoorschriften betreffende diverse schoonmaakmiddelen en controleer of de aan boord gebruikte verf en lak daartegen bestand zijn.**

### *Winteronderhoud*

**De volgende maatregelen voorkomen mogelijke schade aan uw schip door lang stil liggen en vorst.**

**Hoewel elk schip een aantal jaren in het water kan blijven liggen, adviseren wij toch om uw schip elke winter overdekt op te (laten) bergen.**

**Haal voor de winterberging het schip leeg; verwijder de kussens, accu's en de losse onderdelen en sla deze vorstvrij en geventileerd op. Zorg dat het schip goed droog is (vooral ook de bilge), en dat alle ruimten voldoende kunnen ventileren, leg bijvoorbeeld blokjes tussen de luiken om deze iets open te houden. Zorg dat de motor afgetapt is en de tanks schoongemaakt en of volledig gevuld zijn. Vul de kranen met antivries. Zet de polyester in de was om aanslag te voorkomen.**

**Wilt u de accu's in het schip laten, zorg dan dat de accu's volledig geladen zijn. Een volle accu kan aanzienlijk beter tegen vorst. Gedurende de winter enkele malen ontladen en bijladen verlengt de levensduur.**

**Het verdient aanbeveling om de brandstoftank vol te gooien met diesel. Dit voorkomt condensvorming in de tank.**

### *Tips voor het winterklaar maken van uw schip*

**Gebruik voor het winterklaar maken een niet voorgemengde antivries, het mengt zich zelf met water in de leidingen.**

**Als kogelkranen dichtgezet worden moet u zich er van vergewissen dat deze gevuld zijn met antivries**

#### **Let op:**

- **Het verdient aanbeveling uw motor volgens handboek Vetus Winterklaar maken of door een daarvoor bevoegd bedrijf.**

### **Motorsysteem:**

**Huiddoorvoer onder wierfilter dicht draaien**

**Wierfilter openen en vullen met antivries.**

**Daarna kortstondig kraan bij huiddoorvoer openen tot slang zich geheel heeft gevuld met antivries (slang krijgt kleur van antivries)**

**Dan (met twee personen) motor starten en anti- vries in wierfilter gooien totdat antivries uit uitlaat komt.**

### **Drinkwatersysteem:**

**Tanks legen door pomp aan te zetten en kranen te openen.**

**Indien een boiler is gemonteerd, aftap kraantje bij aanvoer slang openen (blauwe slang).**

**Daarna kraan aanvoerleidingen los halen bij pomp en leidingen vanaf kranen doorblazen, zodat warm en koud water leiding `droog` zijn.**

### **Toiletsysteem:**

**Draai aanvoerkraan dicht, naderhand aanvoer kraan vullen met antivries. Verwijder aanvoerslang van het toilet en pomp via deze slang antivries in het toilet.**

**Pomp toilet door totdat er ook voldoende antivries in afvoer leiding en vuilwatertank zit.**

### **Schroefasafdichting:**

**Uw schip is uitgerust met een `Volvo Seal`, deze seal heeft geen specifiek winteronderhoud nodig.**

#### **Let op:**



- In het voorjaar dient u echter even in de Seal te knijpen zodat de schroefas zich weer met `koel` water vult.**

#### **Let op:**

**De hierboven genoemde tips geven geen garantie voor goed winteronderhoud, in geval van twijfel verdient het aanbeveling een deskundige te raadplegen of het winteronderhoud uit te laten voeren.**

**Derhalve accepteert Antaris Shipyard geen garantieclaims ingeval van het onjuist uitvoeren van het winteronderhoud.**



## **Garantie bepalingen:**

**Op alle leveringen zijn de betreffende HISWA voorwaarden van toepassing, welke zijn op te vragen bij ons secretariaat. In afwijking c.q. aanvulling hierop gelden de volgende bepalingen:**

- 1. Onverminderd de rechten die de koper toekomen op grond van de wet en de overeenkomst waarop dit garantiebewijs betrekking heeft, staat Antaris Shipyard er jegens de koper voor in , dat het casco van uw Antaris gedurende de garantieperiode vrij is van fabricage- en materiaalfouten evenals alle door Antaris geproduceerde onderdelen en accessoires. Op onderdelen die door derden zijn geleverd en die door Antaris zijn verwerkt gelden de garantievoorwaarden van deze derden.**
- 2. Wanneer gebreken zijn ontstaan door een oorzaak van buitenaf, hetzij opzet, verkeerd gebruik waaronder verwaarlozing, ofwel het gevolg van veranderingen welke door een derde zijn aangebracht vervalt de garantie. Dit geldt ook voor gebreken welke het gevolg zijn van normale slijtage.**
- 3. De garantie behelst kosteloos herstel van gebreken welke vallen binnen de garantiebepalingen van het desbetreffende product. Het herstel vindt normaliter plaats op onze werf te Ossenzijl of een door Antaris toegewezen derde partij, onder voorwaarde dat:**
  - De garantiewerkzaamheden vooraf zijn goedgekeurd door Antaris Shipyard**
- 4. Uitgezonderd van de in artikel 1 genoemde garantiebepalingen:**
  - Onderdelen en accessoires welke niet geleverd zijn door Antaris Shipyard**
  - Lekkage van de buiskap.**
  - Gevolgschade.**
  - Schoonheidsfouten.**
- 5. De garantie vervalt onvoorwaardelijk wanneer:**
  - Het schip wordt gebruikt voor commerciële activiteiten, hetzij verhuur of andere commerciële vervoersdiensten.**
  - Het schip wordt gebruikt anders dan voor pleziervaart.**
  - Het schip van eigenaar veranderd is.**

**Alle meerkosten gemaakt nodig voor het kunnen uitvoeren van de garantie zijn voor rekening van de klant. Hier zijn met name te noemen: kosten ten behoeve van takelwerkzaamheden en vervoerskosten.**

**Antaris Shipyard behoudt zich het recht voor om kosten voor reparaties, gemaakt door derden, binnen de garantietermijn niet te vergoeden wanneer deze reparaties, al dan niet in opdracht van de eigenaar, worden uitgevoerd zonder uitdrukkelijke toestemming van Antaris Shipyard**